

KONSEQUENT EFFIZIENT 



Voll Gas für die Zukunft.
Lion's City Erdgasbusse.



Damit das Leben in der Stadt lebenswert bleibt.

Wer die Redensart „Stadtluft schnuppern“ wörtlich nimmt, wird vielerorts enttäuscht. In den Verkehrszentren der Großstädte auf der ganzen Welt ist nämlich nicht selten „dicke Luft“ angesagt. Als ein führender Hersteller von Linienbussen stellt sich MAN der Herausforderung, die Abgasemissionen zu reduzieren, die Ressourcen zu schonen und die Mobilität zu sichern. Schon heute gilt: Wer mit dem MAN Stadtbus fährt, fährt besonders umweltfreundlich. Doch gut ist uns nicht gut genug. Deshalb gilt die Devise: Wir geben Gas für die Umwelt.

MAN fährt sauber voraus.

MAN Truck & Bus kann auf eine vieljährige Erfahrung mit Erdgasbussen verweisen: Bereits 1972 brachten MAN Busse mit Erdgasmotor Athleten und Besucher der Olympischen Spiele zu den Spielstätten in München und Umgebung. 20 Jahre später feierte der MAN SL 202 mit CNG-Antrieb seine Premiere. 2003 lieferte MAN die ersten Erdgasbusse in EEV-Ausführung aus. Mittlerweile hat MAN mehr als 5.000 Busse und Bus-Chassis mit Erdgasmotor an Kunden übergeben.





6-Zylinder-Erdgasmotor in liegender Version.



CNG-Speichersystem mit bis zu 1712 Liter Volumen.



Kennzeichen E – wie Erdgas und EEV.

Die Motoren des Umweltfortschritts.

Kraftvoll durchstarten, dynamisch beschleunigen, souverän fahren: Die MAN Erdgasmotoren stehen bei den Leistungswerten den Dieselmotoren in nichts nach. In puncto Emissionen fahren sie umweltfreundlich voraus. Durch die innovative Katalysatorteknik liegen ihre Abgaswerte deutlich unter den Euro-5- und EEV-Standards. Die CNG-Technologie von MAN stellt bei Verwendung von aufbereitetem Biogas eine CO₂-neutrale Serientechnologie par excellence dar. Außerdem überzeugen die MAN Erdgasmotoren durch lange Wartungsintervalle, sind servicefreundlich und voll

diagnosefähig über MAN-cats II. Die gesetzlich vorgeschriebene Funktionsüberprüfung auf Einhaltung der Abgaswerte erfolgt über die Onboard-Diagnose (OBD) II.

Die liegenden 6-Zylinder-Erdgasmotoren der MAN Baureihe E28 verfügen über Turboaufladung, Ladeluftkühlung und 3-Wege-Kat. Für den Lion's City sind sie mit kraftvollen Leistungen von 200 kW (272 PS) für Solobusse sowie 228 kW (310 PS) für anspruchsvolle Einsätze und Gelenkbusse erhältlich.

Die Gasanlage an Bord.

Der Lion's City Erdgasbus gibt sich auf den zweiten Blick durch die aerodynamische Haube auf dem Dach zu erkennen. Hier sind die Gasdruckbehälter untergebracht, in denen das Erdgas mit einem Betriebsdruck von 200 bar gespeichert wird. Um die Fahrzeugreichweite des Lion's City wunschgemäß anzupassen, können 4 bis 9 Gasflaschen in dem modularen Speichersystem angeordnet werden. MAN bietet zwei in Volumen, Gewicht und Preis unterschiedliche Gasflaschen an: Kunststoff-Compositeflaschen bis 214 Liter und Aluminium-Compositeflaschen bis 320 Liter Volumen. Mit dieser Auswahl sind alle im Stadtlinieneinsatz üblichen Reichweiten darstellbar.



Jetzt sind Sie dran: Geben Sie Gas.

Gute Argumente serienmäßig.

Für den Lion's City Erdgasbus spricht vieles: Die Verbrennung von Erdgas ist sehr emissionsarm, insbesondere der Ausstoß an Partikeln sowie Stickoxiden ist sehr gering. So unterschreitet der MAN Erdgasbus den anspruchsvollen freiwilligen Abgasstandard EEV deutlich – ganz ohne aufwändige Filtertechnik und kostspielige Zusatzstoffe. Zudem fährt er besonders leise, da beim Erdgasmotor wie beim Ottomotor die Verbrennung über Zündkerzen eingeleitet wird und sehr weich erfolgt.

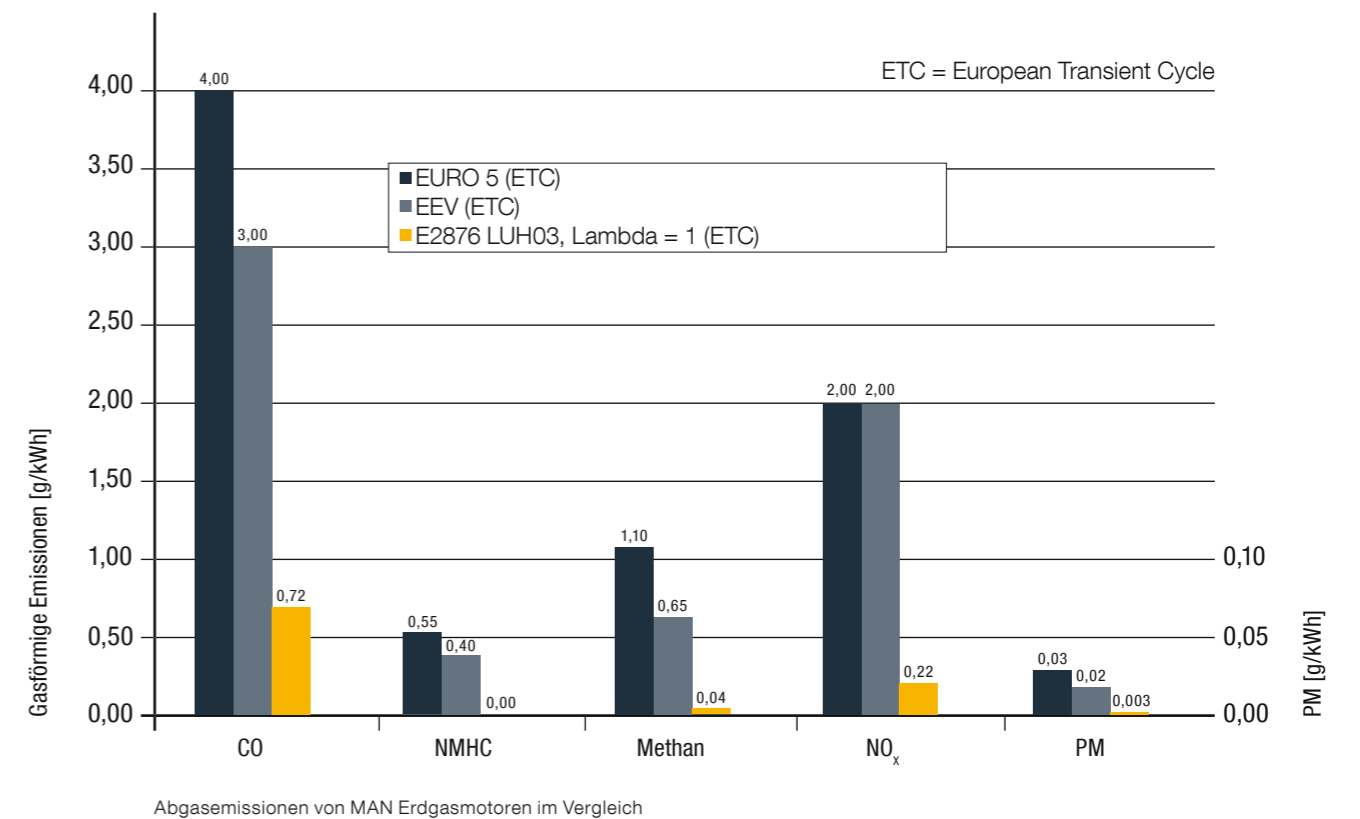
Hohe Umweltfreundlichkeit geht beim Lion's City Erdgasbus mit hoher Wirtschaftlichkeit zusammen. Der niedrige Kraftstoffverbrauch und der im Vergleich zum Diesel deutlich günstigere Erdgaspreis senken die Betriebskosten und sorgen für eine schnellere Amortisation. Mit Blick auf die Zukunftsfähigkeit sind auch die großen Gasvorräte der Erde ein gewichtiges Argument. Aus all diesen Gründen setzt auch die Politik auf den Kraftstoff: Im Jahr

2015 soll Erdgas in der Europäischen Union bereits fünf Prozent und 2020 sogar zehn Prozent der gesamten Kraftstoffmenge ausmachen.

Sie haben die Wahl.

Eine anforderungsgerechte Variantenvielfalt ist bei MAN Stadtbus-Programm. So eröffnet Ihnen der Lion's City Erdgasbus die Möglichkeit, für jede Stadtlinie und jedes Streckenprofil den perfekt passenden Bus einzusetzen.

- Lion's City Solobus mit 12 m Länge, auch als Überland-Variante
- Lion's City C mit 13,70 m Länge und aktiv gelenkter Nachlaufachse
- Lion's City L mit 14,70 m Länge und aktiv gelenkter Nachlaufachse
- Lion's City G Gelenkbus mit 18 m Länge
- Lion's City GL Gelenkbus mit der maximal zulässigen Länge von 18,75 m



D 112.497 · mu 03113 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.mantruckandbus.com

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

