

KONSEQUENT EFFIZIENT 



MAN Lion's Regio

Stadt. Land. Bus.





Höchste Effizienz fährt immer mit.

Mehrwert an Bord.

Wer mit weniger mehr bewegt, fährt dem Wettbewerb voraus. Ist es nicht schön, dass Sie mit dem Lion's Regio dieses Ziel ganz komfortabel erreichen? Seine dynamischen Common-Rail-Motoren mit der zuverlässigen MAN PURE DIESEL® Technologie entfalten mehr Kraft, verbrauchen weniger Kraftstoff und schonen die Umwelt. So erfüllt der Lion's Regio wahlweise Euro 5 und den noch anspruchs-

volleren Abgasstandard EEV – und das ohne Zugabe eines Additivs. Seine überragende Leistungseffizienz genießen Sie im Umland- und Zubringerdienst ebenso wie bei Weekend-Trips und auf Fernreisen. Er ist ein Bus für alle Tage der Woche und jedes Ziel. Ein Designobjekt auf Rädern, das als 2- und 3-Achser zeigt, wie elegant Effizienz sein kann.



Der Lion's Regio ist der Champion unter den Überlandbussen. Souverän holte er sich zum sechsten Mal den ersten Platz bei der Leserwahl von „lastauto omnibus“, „trans aktuell“ und „Fernfahrer“.



Über Land auf Touren.

Effizient auf langen Strecken.

Die Fahrt mit dem Lion's Regio ist ein Erlebnis, egal wohin die Reise geht. Denn was Dynamik und Komfort anbelangt, beweist er höchste Fahrkultur. Damit auf großen Reisen der Komfort nicht auf der Strecke bleibt, kann der Lion's Regio mit Reisebus-Bestuhlung, Küche und Toilette ausflugs- und langstreckentauglich gemacht werden. Überzeugend

ist auch die Fahrgastkapazität: Beim 2-Achser können bis zu 55 Passagiere, beim Lion's Regio C immerhin bis zu 59 und beim Lion's Regio L bis zu 63 Passagiere komfortabel Platz nehmen. Auch das Reisegepäck ist komfortabel untergebracht – im großen Unterflurkofferraum mit bis zu 6,8 m³ Volumen im 2-Achser Lion's Regio C.







In der Stadt zu Hause.

Effizient auf jeder Linie.

Der Lion's Regio ist startklar zum Einsatz in der Stadt. Breite rutschsichere Einstiege, ergonomische Handläufe und eine indirekte Stufenbeleuchtung erleichtern das Betreten des Fahrzeugs. Die Busse mit hinterer Doppeltür sind für den Einbau eines Rollstuhllifts vorbereitet. Besonders flexibel zeigt sich das innovative Wechselpodest:

Sie können mit wenigen Handgriffen durchgängig Sitze oder einen breiten Stehperron in der Wagenmitte schaffen. Kleinere Gepäckstücke kommen in der geräumigen Dachablage unter. Gut durchdacht wie das Raumkonzept ist auch die Wirtschaftlichkeit. Damit Sie Ihr Umsatzziel zuverlässig erreichen.





Bewegungsfreiheit wörtlich genommen.

Wahre Größe zeigt sich im Detail.

Der helle Innenraum bietet durch die weit heruntergezogenen getönten Seitenscheiben eine prächtige Sicht in die Landschaft. Die glatt konturierten, pflegeleichten Oberflächen sind farblich abgestimmt und gefallen auf den ersten Blick. Der Sitzkomfort ist hoch. Sie wählen zwischen ergonomisch gestalteten Reisesitztypen oder aus einer Kollektion von besonders strapazierfähigem Linienstuhl. Einzigartig in dieser Klasse ist das indirekte Lichtkonzept: Es sorgt für ein faszinierendes Raumfeeling am Abend. Wer ihn betritt, der sieht: Der Lion's Regio ist in jedem Detail ein echter MAN.

Gute Fahrt – eine Frage des Klimas.

Der Lion's Regio verwöhnt auf allen Fahrten mit Servicesets über den Sitzen, die Lüftungsdüsen und Leselampen bereithalten. Die Überlandbusse sind für den optionalen Einbau einer Klimaanlage vorbereitet. Im Hochsommer wie im tiefsten Winter bleiben die Reisetemperaturen immer angenehm. Die Luftqualität im Fahrgastraum wird vollautomatisch mit Frischluft, Umluft und temperierter Mischluft konstant perfekt gehalten. Ein Extra für den Busfahrer: Der Fahrerplatz wird separat klimatisiert. Und auch die Details wurden klug durchdacht. Die verbrauchte Luft aus dem Innenraum wird in den Kofferraum abgeleitet. Das hält Staub und Feuchtigkeit vom Gepäck fern und die Temperatur konstant.



Im Lion's Regio bleiben keine Wünsche offen.

- Großflächige getönte Seitenscheiben
- Glatte flächige, reinigungsfreundliche Seitenwandverglasung
- Elektronische Dachheizung bzw. Klimaanlage organisch in den Dachaufbau integriert
- Mehrere 19-Zoll-Einschübe für IBIS-Komponenten, kein Euro-Kasten erforderlich
- Ergonomische Sitze bis hin zur Reisebestuhlung
- Karosserievarianten mit 1- oder 2-flügeliger Tür 2
- Indirektes Beleuchtungskonzept für ein angenehmes Raumgefühl
- Dachkanäle mit großer offener Gepäckablage, Düsensets optional
- Toiletteneinbau und Küche auf Wunsch
- Großer Kofferraum bis 6,3 m³ Volumen beim Lion's Regio L und 6,8 m³ beim Lion's Regio C
- Wechsellagerungssystem in der Wagenmitte
- Gerippeseitige Hubliftvorbereitung an Tür 2 (Hublift optional)
- Serienmäßiger Bugschrank
- Optionaler Bugkühlschrank



Wo die Arbeit zum Vergnügen wird.

Platz nehmen, wohlfühlen.

Professionelle Fahrer schätzen einen ergonomischen Arbeitsplatz, der die Arbeit erleichtert und die Konzentration unterstützt. Wenn Sie als Fahrer jetzt noch mehr Spaß an der Arbeit haben, dann könnte das ein Verdienst des Lion's Regio sein. Denn auch wir haben bei der ergonomischen Gestaltung des Cockpits einen guten Job gemacht. Der Fahrerplatz wirkt aufgeräumt und übersichtlich, alle Bedienelemente sind leicht zu erreichen und zu betätigen.

Im Mittelpunkt steht der ellipsoide Instrumententräger mit großen in Chrom gefassten Analoganzeigen, attraktiv gestylten Belüftungsdüsen und dem mittig angeordneten Fahrerdisplay. Im Menü des Fahrerdisplays ist die Onboard-Diagnose hinterlegt, die vom Fahrer jederzeit abgefragt werden kann.



Entspannt fahren heißt sicher fahren.

Der mit Dreipunktgurt ausgerüstete Fahrersitz bietet eine Vielzahl von Einstellmöglichkeiten zur individuellen Anpassung an den Fahrer. Die integrierte Lendenwirbel- und Seitenstütze IPS schont den Rücken des Fahrers und trägt zur Konditionssteigerung bei. Das serienmäßige Fahrermikrofon ist komfortabel in die Rückenlehne integriert. Selbstverständlich ist auch an Ablagemöglichkeiten für die persönlichen Utensilien gedacht: Ein Cupholder findet sich ebenso wie ein abschließbares Fach für Wertsachen (Sonderausstattung).

Last, but not least kann der Fahrerplatz für die verschiedenen Einsätze zum Fahrgastraum separiert werden. Die Möglichkeiten reichen von halb-hohen Trennwänden über eine hochgezogene transparente Rückwand bis hin zur Fahrerkabine (vergrößerte Trennwand mit Klapptür). Der Raum rund um den Fahrerplatz und den vorderen Einstieg wird klimatisiert. Die leistungsstarke Klimaanlage (optional) sorgt für hervorragenden Fahrkomfort.

Warum Fahrer den Lion's Regio lieben.

- Ergonomisches Cockpit mit hohem Bedienkomfort
- Übersichtlicher Instrumententräger in Chromdesign
- Fahrerdisplay für Onboard-Diagnose
- Vielfältige Ablagefächer für den Fahrer
- Dachheizung, elektronisch geregelt, oder Klimaanlage sowie Konvektorenheizung im Fahrgastraum
- Klimatisierung des Fahrerarbeitsplatzes getrennt vom Fahrgastraum regelbar
- Bugeisfenster- und Fahrerfensterrollo elektrisch zu betätigen

Das Leben ist voller Überraschungen. Die Fahrt sicher nicht.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.

ESP hilft, wenn es kritisch wird. Erkennt das System eine Gefahrensituation, stabilisiert es das Fahrzeug durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und falls erforderlich durch Reduzieren des Motormoments.

Elektronisches Bremssystem EBS.

EBS sorgt für einen schnellen Bremsengriff und erhöht im Zusammenspiel mit dem Antiblockiersystem die Bremssicherheit deutlich. Die integrierte Antriebsschlupfregelung vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder.

MAN BrakeMatic mit Bremsomat und Tempomat.

Beim Dauerbremsenmanagement mit MAN BrakeMatic wird die Dauerbremse beim Betätigen des Bremspedals automatisch in Betrieb gesetzt. Bremsomat und Tempomat ermöglichen das exakte Einhalten einer vorgewählten Geschwindigkeit – ein Sicherheitsgewinn vor allem bei Strecken mit starkem Gefälle.



MAN TipMatic®.

Das 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic® kann sowohl vollautomatisch als auch manuell per Tippebel am Lenkstock betrieben werden. Wird der Retarder betätigt, so schaltet das Getriebe automatisch in den optimalen Gang und die volle Bremskraft steht zur Verfügung.

Xenonscheinwerfer.

Das Xenonlicht – inklusive Scheinwerferreinigungsanlage – sorgt für eine deutlich bessere Fahrbahnausleuchtung und damit für mehr Sicherheit bei schlechter Witterung oder geringer Sicht. Die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen.





Für die Umwelt kann man viel tun. Zum Beispiel Lion's Regio fahren.

Fahren Sie sauber voraus.

Um die Grenzwerte nach Euro 5 und die noch strengeren Werte nach dem Abgasstandard EEV zu erfüllen, wurde das MAN Pure-Diesel-Konzept mit Common-Rail-Einspritzung und gekühlter Abgasrückführung AGR entwickelt. Die Euro-5-Norm wird durch den zusätzlichen wartungsfreien PM-KAT® Filter erreicht. Für den EEV-Standard kommt der innovative CRTec® Partikelfilter zum Einsatz. Beide Technologien benötigen kein AdBlue®. Das heißt: Die Kosten für Wartung und Betriebsmittel entfallen, Sie müssen keine extra Tankstops in Kauf nehmen und sparen zudem Gewicht. Last, but not least entsteht bei der MAN Technik kein höherer Kraftstoffverbrauch und sie ist günstig in der Anschaffung sowie in Betrieb und Unterhalt. Ökologie und Ökonomie im Einklang – das ist Effizienz wie wir sie verstehen.

Sauber ohne Additive

MAN PM-KAT® Filter (Euro 5)

- Zuverlässiger, wartungsfreier MAN PM-KAT® aus Edelstahl
- Kein AdBlue® notwendig
- Keine Veränderung im Kraftstoffverbrauch
- Ca. 70 kg Gewichtsvorteil gegenüber anderen Technologien
- Überproportionale Eliminierung der Kleinstpartikel

CRTec® Filter (EEV)

- Elektronisch überwachter Partikelfilter CRTec®
- Kein AdBlue® notwendig
- Dynamische Intervallanzeige
- Weitgehende Eliminierung aller Rußpartikel



Der Antrieb zu mehr Effizienz.

Fünf drehmomentstarke 6-Zylinder-D20-Common-Rail-Motoren mit 10,5 l Hubraum lassen ihre Muskeln spielen. Das Spektrum reicht von der Einstiegsmotorisierung mit 235 kW (320 PS) über 265 kW (360 PS) bis hin zu löwenstarken 294 kW (400 PS) bei Euro 5 und 235 kW (320 PS) und 265 kW (360 PS) bei EEV. Eine ideale Motorisierung für den Langstreckeneinsatz und die anspruchsvolle Topographie. Die Übersetzung von Kraft in Dynamik übernimmt ein 6-Gang-Getriebe oder die zwölfstufige MAN TipMatic®. Zusätzlich sind zwei Automatikgetriebe (4- bzw. 6-Gang) für die 320- und 360-PS-Motoren erhältlich.



Es gibt fast nichts, was sie nicht leisten: die MAN Dienstleistungen.

Ein Service nach Maß. Für höchste Effizienz.

Wenn es um Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. Das flächendeckende europaweite MAN Service-netz gibt Ihnen die Sicherheit, nie allein zu sein. Damit für Sie alles bestens läuft, fahren wir ein starkes Programm.

- MAN ComfortSystem – die maßgeschneiderten Pakete für Wartung und Reparatur in Kombination mit Gewährleistungsverlängerung
- MAN Mobile24 – der Mobilitätsservice, der rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr für Sie da ist
- MAN ServiceCard und RepairCard – für europaweiten bargeldlosen Zahlungsverkehr. Ein Gewinn an Mobilität und Unabhängigkeit

Optimieren Sie Ihren Flotteneinsatz.

Leistung steigern, Kosten senken, Erfolg optimieren. Wenn das auch Ihre Devise ist, werden Sie unsere flexiblen und ganz auf Ihre Anforderungen zugeschnittenen Angebote überzeugen.

- MAN TeleMatics – unser Internetdienst für mobile Ortung, Fahrzeugmanagement und Logistik
- MAN Communication – alles rund um die mobile Kommunikation
- MAN ProfiDrive – das Fahrertraining für mehr Sicherheit und Wirtschaftlichkeit



**Flexible Finanzierungsmodelle,
transparente Kosten.**

Unsere Angebote erweitern Ihren finanziellen Spielraum, sie entlasten Ihre Kreditlinien und geben Ihnen Kostentransparenz sowie volle Planungs- und Kalkulationssicherheit.

- MAN Credit – die attraktiven Finanzierungsmodelle mit flexiblen Laufzeiten
- MAN Lease – die angenehmste Art, das Budget zu schonen und immer einen neuen MAN zu fahren
- MAN Rental – die Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer von einem Tag bis zu 24 Monaten



**Drei faszinierende Möglichkeiten,
sich richtig zu entscheiden.**





MAN Lion's Regio

Fahrzeugabmessungen

Länge 12 250 mm

Breite 2 550 mm

Höhe über alles 3 400 mm

Radstand 6 120 mm

Wendekreis 20 026 mm

Motor Euro 5

Typ und Anordnung

Hubraum

Nennleistung

Getriebe

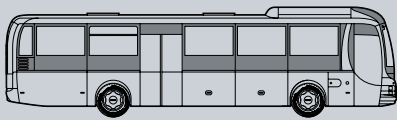
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor D 2066 LUH, Common Rail Euro 5, liegend angeordnet

10 500 cm³

■ 235 kW/320 PS, max. Drehmoment 1 550 Nm
■ 265 kW/360 PS, max. Drehmoment 1 750 Nm
■ 294 kW/400 PS, max. Drehmoment 1 900 Nm

■ 6-Gang-Schaltgetriebe
■ MAN TipMatic®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe
■ 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe

Lion's Regio



MAN Lion's Regio C

Fahrzeugabmessungen

Länge 13 010 mm

Breite 2 550 mm

Höhe über alles 3 400 mm

Radstand 6 880 mm

Wendekreis 22 888 mm

Motor Euro 5

Typ und Anordnung

Hubraum

Nennleistung

Getriebe

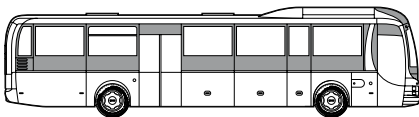
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor D 2066 LUH, Common Rail Euro 5, liegend angeordnet

10 500 cm³

■ 235 kW/320 PS, max. Drehmoment 1 550 Nm
■ 265 kW/360 PS, max. Drehmoment 1 750 Nm
■ 294 kW/400 PS, max. Drehmoment 1 900 Nm

■ 6-Gang-Schaltgetriebe
■ MAN TipMatic®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe
■ 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe

Lion's Regio C



MAN Lion's Regio L

Fahrzeugabmessungen

Länge 13 900 mm

Breite 2 550 mm

Höhe über alles 3 400 mm

Radstand 6 600 mm

Wendekreis 22 200 mm

Motor Euro 5

Typ und Anordnung

Hubraum

Nennleistung

Getriebe

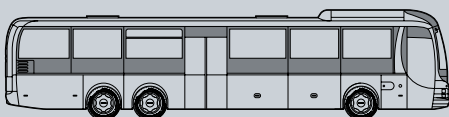
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor D 2066 LUH, Common Rail Euro 5, liegend angeordnet

10 500 cm³

■ 235 kW/320 PS, max. Drehmoment 1 550 Nm
■ 265 kW/360 PS, max. Drehmoment 1 750 Nm
■ 294 kW/400 PS, max. Drehmoment 1 900 Nm

■ 6-Gang-Schaltgetriebe
■ MAN TipMatic®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe
■ 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe

Lion's Regio L



Motor EEV		Fahrwerk		Allgemeines	
Typ und Anordnung	6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor D 2066 LUH, Common Rail EEV, liegend angeordnet	Bremsen	EBS-Bremsanlagen, Scheibenbremsen an allen Rädern	Bestuhlung	Bis zu 55 + 1 (voll bestuhlt)
Hubraum	10 500 cm ³	Bereifung	295/80 R 22,5	Tankinhalt	300 l
Nennleistung	<ul style="list-style-type: none"> ■ 235 kW/320 PS, max. Drehmoment 1 550 Nm ■ 265 kW/360 PS, max. Drehmoment 1 750 Nm 	Achslast vorn	7 100 kg	Zusatztank, optional	210 l (gesamt 510 l)
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> ■ 6-Gang-Schaltgetriebe ■ MAN TipMatic®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe ■ 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe 	Achslast hinten	11 500 kg	Kofferraumvolumen	5,6 m ³
				Zul. Gesamtgewicht (in Frankreich)	18 000 kg 19 000 kg

Motor EEV		Fahrwerk		Allgemeines	
Typ und Anordnung	6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor D 2066 LUH, Common Rail EEV, liegend angeordnet	Bremsen	EBS-Bremsanlagen, Scheibenbremsen an allen Rädern	Bestuhlung	Bis zu 59 + 1 (voll bestuhlt)
Hubraum	10 500 cm ³	Bereifung	295/80 R 22,5	Tankinhalt	300 l
Nennleistung	<ul style="list-style-type: none"> ■ 235 kW/320 PS, max. Drehmoment 1 550 Nm ■ 265 kW/360 PS, max. Drehmoment 1 750 Nm 	Achslast vorn	7 100 kg	Zusatztank, optional	210 l (gesamt 510 l)
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> ■ 6-Gang-Schaltgetriebe ■ MAN TipMatic®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe ■ 4- oder 6-Gang-Automatikgetriebe bis 350 PS 	Achslast hinten	11 500 kg	Kofferraumvolumen	6,8 m ³
				Zul. Gesamtgewicht	18 000 kg

Motor EEV		Fahrwerk		Allgemeines	
Typ und Anordnung	6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor D 2066 LUH, Common Rail EEV, liegend angeordnet	Bremsen	EBS-Bremsanlagen, Scheibenbremsen an allen Rädern	Bestuhlung	Bis zu 63 + 1 (voll bestuhlt)
Hubraum	10 500 cm ³	Bereifung	295/80 R 22,5	Tankinhalt	300 l
Nennleistung	<ul style="list-style-type: none"> ■ 235 kW/320 PS, max. Drehmoment 1 750 Nm ■ 265 kW/360 PS, max. Drehmoment 1 900 Nm 	Achslast vorn	7 100 kg	Zusatztank, optional	210 l (gesamt 510 l)
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> ■ 6-Gang-Schaltgetriebe ■ MAN TipMatic®, automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe ■ 4-Gang-Automatikgetriebe nur bei 350 PS 	Achslast hinten (Antriebsachse)	11 500 kg	Kofferraumvolumen	6,3 m ³
		Achslast hinten (Nachlaufachse)	6 300 kg	Zul. Gesamtgewicht	24 900 kg

D 112.482 · mu 10062 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.man-mn.com

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

