

KONSEQUENT EFFIZIENT 



D 111.3442 · bv 081010 · Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich.
Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe

Postfach 50 06 20
D-80976 München

www.man-mn.com
Ein Unternehmen der MAN Gruppe



Sauber, sicher, souverän.

MAN Fahrgestelle für kommunale Aufgaben.



Prinzip: Nachhaltigkeit. Konzept: Effizienz.

Die hohen Anforderungen an den nachhaltigen Umweltschutz und die Qualität der logistischen Abläufe innerhalb der Kreislaufwirtschaft erfordern innovative Lösungen. Ziel ist es, die Aufwand/Nutzen-Relation permanent zu optimieren und die Effizienz der Prozesse zu maximieren. Der flexiblen, wirtschaftlichen und ökologischen Transportabwicklung kommt dabei eine besondere Rolle zu.

Das Spektrum der logistischen Entsorgungsaufgaben reicht vom klassischen Hausmüll über Wertstoffe, Baustellenabfälle, Sperrmüll und Containerdienste bis hin zu Kanalreinigungen und der Entsorgung von Fäkalien, Bioabfällen und Elektronikschrott. Nicht zuletzt gehören auch Straßen- und Winterdienste zum kommunalen Auftrag.

Für all diese Aufgaben bietet MAN die richtigen Fahrzeuge. Trucks, die Innovation mit Zuverlässigkeit kombinieren und damit ein Höchstmaß an Effizienz realisieren. So bieten zum Beispiel die drehmomentstarken Common-Rail-Motoren mehr Kraft bei weniger Kraftstoff. Das MAN TipMatic®-Getriebe entlastet den Fahrer, schont den Antriebsstrang, reduziert den Dieselverbrauch. Für mehr Traktion nach Bedarf sorgt der zuschaltbare hydraulische Vorderachsantrieb MAN HydroDrive®. Seine Verbrauchs- und Nutzlastvorteile gegenüber klassischen

Allradfahrzeugen belegen die hohe Wirtschaftlichkeit dieses einzigartigen Systems. Ein Highlight unter vielen: die MAN PURE DIESEL®-Technologie, mit der alle TGL- und TGM-Fahrzeuge wahlweise Euro 5 und den noch anspruchsvolleren Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) erfüllen – und das ohne Zugabe eines Additivs. Sie sehen: Das Thema Effizienz hat bei MAN viele vorteilhafte Aspekte. Am besten, Sie überzeugen sich selbst.



Die schaffen was weg.



Jeder Lkw ein MAN der Tat.

Ob Hausmüll oder Gewerbeabfälle, Sperrgut oder Biomüll, Abfälle als Wertstoffe oder Sondermüll: MAN Lkw erteilen dem Müll die richtige Abfuhr. Allen voran die 3-Achser TGM und TGS mit gelenkter Nachlaufachse, die hohe Nutzlast mit optimaler Wendigkeit kombinieren. Ein Highlight ist dabei die optionale gelenkte 9-Tonnen-Nachlaufachse beim TGS. Sie ergibt einen längeren technischen Radstand, wodurch die Vorderachslast erhöht und die gute Lenkbarkeit des Fahrzeugs in jedem Beladungszustand optimiert wird. Als echtes Nutzlastwunder präsentiert sich der neu ins Programm aufgenommene TGM-26-Tonner mit Nachlaufachse und fahrerfreundlichem zweistufigem Einstieg.

Für Aufbauten mit 17 bis ca. 30 m³ Behältervolumen stehen zudem die 3-Achser mit Vorlaufachse oder dem robusten Doppelachsaggregat bereit. 2-Achser für Behältervolumen von 6 bis 16 m³ ergänzen das Programm.

Die MAN Abfallsammelfahrzeuge (ASF) sind vorbereitet für die problemlose Montage aller Müllsammelbauten – ob als Heck-, Front- oder Seitenlader, als Festaufbau oder Wechselsystem. Passende Nebenabtriebe sind verfügbar. Bei den Getrieben haben Sie die Wahl zwischen dem automatisierten MAN TipMatic®-Getriebe mit spezieller ASF-Schaltlogik, Vollautomaten- und Handschaltgetrieben.



Praktisch, ergonomisch, gut. Bedienelement für Abfallsammelfahrzeuge.



Reiner kehrt keiner.

Die MAN Fahrgestelle mit Kehraufbau.

Millionen Kilometer Straße in Europa wollen gereinigt sein. Genau der richtige Job für die zuverlässigen Fahrgestelle von MAN. Als 2-Achser mit 12 bis 18 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht sind sie die perfekte Basis für Kehrmaschinenaufbauten jeder Art. Unser Tipp: Fahren Sie auf die Blatt-/Luft-Federung ab. Durch sie hält das Fahrzeug in jedem Beladungszustand das gleiche Fahrniveau. Das verringert die Besenabnutzung. Ein Vorteil, der sich auszahlt.

Eine auch unter Umweltaspekten ideale Lösung ist der Antrieb der Kehrmaschine durch den Fahrmotor. Vor allem dann, wenn der Motor mit einem MAN PM-KAT®-Filter ausgerüstet ist. Denn das innovative MAN Abgassystem reduziert nicht nur die gasförmigen Emissionen, sondern auch die Kleinstpartikel. Dadurch ist das Gesamtfahrzeug besonders umweltfreundlich. Die D08-Motoren erfüllen optional sogar den derzeit schärfsten Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

Fährt mit 90 km/h. Kehrt mit 0,9 km/h.

Das einzigartige MAN Konzept für extrem langsame Kehrgeschwindigkeiten setzt Maßstäbe. Die Herausforderung: Für spezielle Einsätze wie Splitkehren oder das Säubern von Baustellen ist eine Kehrgeschwindigkeit von unter 2 km/h ideal. Standardmäßige Fahrgetriebe sind üblicherweise nicht in der Lage, solche niedrigen Geschwindigkeiten bei einer nötigen Motordrehzahl von ca. 900 1/min zur Verfügung zu stellen. Anders das MAN Konzept: Hierbei erfolgt der Antrieb der Kehrmaschine über einen schwungradseitigen Nebenabtrieb, ein Aufbaumotor ist nicht erforderlich. Die extrem niedrige Kehrgeschwindigkeit wird durch ein zusätzliches Reduktionsgetriebe erreicht. Das Ergebnis: Kehrgeschwindigkeiten von 0,9 km/h im 1. Gang bis 2,3 km/h im 4. Gang und volle Fahrgeschwindigkeit bei An- und Entleerfahrten.



Ideale Vorbereitung für den Kehrmaschinenaufbau: Seitliche Anbauteile wie Batteriekasten, Luftansaugung und Auspuffanlage sind hinter dem Fahrerhaus angeordnet. Tank optional hinter der Hinterachse.

Spezialauftrag: Arbeiten im Untergrund.



Spülen, saugen, säubern.

Kanalwände abspritzen, Schlamm absaugen, Gruben entleeren: Die MAN Fahrzeuge für die Kanalreinigung machen alles mit, ob mit Hochdruckspüler, Sauger oder Hochdruckspül- und Saugkombination. Das Lkw-Programm umfasst 2-Achser sowie 3-Achser mit gelenkter Vordachse, mit starrer oder gelenkter Nachlaufachse oder mit Doppelachsaggregat. Ein besonderer Typ: der 3-Achser mit gelenkter 9-Tonnen-Nachlaufachse für optimale Gewichtsverteilung und perfekte Lenkbarkeit des Fahrzeugs. Für schwere Aufgaben stehen 4-Achs-Fahrgestelle bereit. Eine fünfte Achse ist nachrüstbar. Passende Nebenabtriebe gibt es optional für jeden Einsatz. Für den Transport von Gefahrgut steht eine entsprechende ADR-Ausrüstung zur Verfügung.

Ideal für Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt: die Hochlast-Wankstabilisierung. Durch sie wird die Seitenneigung effektiv reduziert und ein Aufschaukeln von Wank- und Nickbewegungen vermieden. Das bedeutet mehr Fahrsicherheit bei Kurvenfahrten, raschen Spurwechseln oder starken Bremsmanövern.



Die Systeme wechseln. Das Gute bleibt.



MAN Fahrzeuge mit Wechselsystemen.

Sie ermöglichen hohe Transportleistung durch mini-mierte Fahrzeugstandzeiten, lassen sich leicht be- und entladen, machen Umladevorgänge überflüssig und können außerdem als Zwischenlager genutzt werden: Wechselsysteme mit Absetz- oder Abrollbehältern haben einen festen Platz in der Entsorgungslogistik.

Egal, welches Wechselsystem Sie nutzen, ein Systemwechsel kommt nicht in Frage: Sie fahren auf MAN ab. In unserem Programm finden Sie die

passenden Fahrgestelle für jede Art von Wechselbehälteraufbauten von 4 bis 40 m³. Es gibt sie als 2-, 3- und 4-Achser mit den geforderten Traglasten, Radständen und Überhängen. Dazu starke Common-Rail-Motoren, einsetzgerechte Achskonfigurationen mit Vorlaufachse, Nachlaufachse oder Doppelachsaggregat sowie vielfältige Antriebsformeln. Das Spektrum reicht bis hin zum MAN TGX als Abrollkipper für Wertstofftransporte im internationalen Fernverkehr.



Man nennt sie auch Streetworker.

Die MAN Fahrgestelle für den Straßen- und Winterdienst.

Der nächste Winter kommt bestimmt. Gut, wenn man darauf vorbereitet ist. Am besten mit MAN Fahrzeugen im Fuhrpark. Je nach Baureihe und Typ stehen manuell zu betätigende oder automatisch wirkende Anfahrhilfen zur Verfügung, die ein Wegrollen des Fahrzeugs an Steigungen verhindern. Als wahre Traktionswunder bewähren sich die 2- und 3-Achser von 13 bis 26 Tonnen Gesamtgewicht, ausgerüstet mit zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb und Einzelbereifung. Die innovative Alternative dazu heißt MAN HydroDrive®. Dieser zuschaltbare hydrostatische Vorderachsantrieb für mehr Traktion bei Bedarf ist ein bewährtes Konzept für den MAN TGS und TGX.

Alle MAN Fahrgestelle sind auf Wunsch werkseitig mit genormter Anbauplatte für Vorbaugeräte ausgerüstet. Das gilt ebenso für die Kommunalhydraulik zur Steuerung von Schneepflügen und zum Antrieb von Aufsatzstreuern. Auch Kipperhilfsrahmen mit Ladekranvorbereitung sind ab Werk erhältlich. Auf Wunsch sind schwungradseitige Nebenabtriebe lieferbar – für eine vom Aufbauhersteller eingebaute Leistungshydraulikanlage oder das so genannte Loadensing, ein hydraulisches Steuerungssystem mit Druck- und Volumenstromanpassung an die aktuellen Anforderungen eines oder mehrerer Verbraucher.

Im Streueinsatz spielen die blatt/luftgederten Dreiseitenkipper ihre Stärken aus: Durch die Luftfederung bleibt die Ladeflächenhöhe immer gleich, unabhängig von der Beladung. Das sorgt für ein konstantes Streubild während der gesamten Einsatzfahrt. Eine einzigartige Kombination in der Klasse der 13-Tonner ist der MAN TGM als 4x4-Fahrgestell mit Blatt/Luft-Federung.



Genormte Anbauplatte für Vorbaugeräte auf Wunsch.

Bedienelement für Kommunalhydraulik.



Luftfederung an der Hinterachse des 13-Tonnners.



Es gibt viel zu tun. Mit MAN packen Sie's an.

Im breiten Spektrum der kommunalen Aufgaben gibt es eigentlich nichts, was unsere Fahrzeuge nicht leisten könnten. Wo auch immer in Dorf, Stadt und Land zuverlässige Einsatzkräfte verlangt sind,

ist ein MAN an Ort und Stelle. Dank unserer großen Erfahrung und unserer engen Zusammenarbeit mit den Aufbauherstellern finden wir für jede Aufgabenstellung die richtige Fahrzeuglösung.



Je besser der Fahrerplatz,
desto besser der Fahrer.



Top-Arbeitsplatz für Topleistung.

MAN Fahrerhäuser stellen konsequent die Bedürfnisse des Fahrers in den Mittelpunkt. Wer hier Platz nimmt, sitzt nicht nur äußerst komfortabel, sondern findet sich auch auf Anhieb zurecht. Alle Bedienelemente sind übersichtlich und leicht zu erreichen. Das Lenkrad lässt sich stufenlos in Höhe und Neigung verstellen und kann hochgeklappt werden für noch mehr Bewegungsfreiheit beim Ein-, Aus- und Durchsteigen. Viele sinnvolle Details wie die abwaschbare Türinnenverkleidung, die pflegeleichte Ausstattung, der Druckluftanschluss fürs einfache Säubern und die optionale Scheinwerfer-Waschanlage lassen erkennen: Hier ist an alles gedacht.

Gute Sicht rundum.

Das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel ist perfekt auf optimale Sicht und Sicherheit ausgelegt. So können nun auch die Bereiche unmittelbar vor der Fahrzeugfront und die beim Rechtsabbiegen möglicherweise gefährdete Zone eingesehen werden. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Für beste Sichtverhältnisse rundum sorgt auch das Rückfenster mit Vorhang, ideal beim Rangieren.



Die MAN Doppelkabine.

Die Doppelkabine für die MAN Baureihen TGL und TGM eröffnet Ihnen eine Raumdimension der Extra-Klasse: Mit der komfortablen 4er-Sitzreihe im Fond und dem optionalen 2. Beifahrersitz bietet sie Platz für maximal 7 Personen (6 + 1). Der Zutritt zum Mannschaftsraum ist äußerst komfortabel: Breite, rutschsichere und auf Wunsch beleuchtete Trittstufen erleichtern das Einsteigen. Im Innenraum erwartet Sie eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offenlässt. Das aufgeräumte, fahrerorientierte Cockpit besticht durch übersichtliche, blendfreie Anzeigen und leicht bedienbare Instrumente. In Ergonomie und Komfort entspricht die Doppelkabine dem hohen Standard der attraktiven C-, M- und L-Fahrerhäuser.



Fahrerhaus	Fahrzeugbaureihe			
	TGL	TGM	TGS	TGX
C-Fahrerhaus	•	•		
Doppelkabine	•	•		
M-Fahrerhaus			•	
L-Fahrerhaus	•	•	•	
LX-Fahrerhaus	•	•	•	
XL-Fahrerhaus				•
XLX-Fahrerhaus				•
XXL-Fahrerhaus				•





**MAN Motoren bringen viel voran.
Vor allem auch die Umwelt.**

Die MAN Common-Rail-Motoren.

Dynamisch ökonomisch.

Die innovativen MAN Common-Rail-Motoren bewegen mehr als nur Räder. Sie bewegen den Fortschritt. Die modernen 4-, 6- und 8-Zylinder-Triebwerke entwickeln mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch, überzeugen durch niedriges Leistungsgewicht und hohe Laufleistung. Sie bieten hervorragende Drehmomentwerte und eine souveräne Leistungsentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen. Wenn Sie also Großes bewegen und dabei die Umwelt schonen wollen, sind MAN Motoren genau der richtige Antrieb.

Sauberer, als Euro 5 verlangt.

MAN hat innovative Abgassysteme entwickelt, um die gesetzlichen Grenzwerte nach Euro 5 einzuhalten und Motoren anzubieten, welche die noch strengeren EEV-Werte erfüllen. Zur Verfügung steht MAN PURE DIESEL®, das System mit gekühlter Abgasrückführung AGR, Oxidationskatalysator und einer zweistufigen Aufladung mit Zwischenkühlung. Diese Technologie benötigt kein AdBlue®, sie spart Gewicht und es wird kein zusätzlicher Bauraum am Chassis benötigt. Auch bei der SCR-Technologie MAN AdBlue® bleiben die Abmessungen des Auspufftopfes gegenüber der Euro-3-Version unverändert. Der am Chassis verfügbare Bauraum und die Nutzlastwerte der Fahrzeuge übertreffen die Lösungen der Wettbewerber.

MAN PURE DIESEL®



Übersicht über die Euro-5- und EEV-Motoren

	MAN PURE DIESEL® Euro 5 AGR	Euro 5 SCR	EEV AGR	EEV SCR
D0834				
110 kW (150 PS)	•		•	
132 kW (180 PS)	•		•	
162 kW (220 PS)	•		•	
D0836				
184 kW (250 PS)	•		•	
213 kW (290 PS)	•		•	
250 kW (340 PS)	•		•	
D2066				
235 kW (320 PS)		•		•
265 kW (360 PS)		•		•
294 kW (400 PS)		•		•
324 kW (440 PS)		•		•
D2676				
353 kW (480 PS)		•		•
397 kW (540 PS)		•		
D2868				
500 kW (680 PS)		•*		•**

* Mit 2 700 Nm für Schwerlast-Sattelzugmaschinen.

** Mit 3 000 Nm für Fernverkehr-Sattelzugmaschinen.

Ein MAN, ein Weg.



MAN Allradfahrzeuge.

Ob im kommunalen Straßen- und Winterdienst oder bei Offroad-Anwendungen: Überall dort, wo optimale Traktion verlangt ist, treten die MAN Fahrzeuge mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb als 4x4 und 6x6 in Aktion. Die Kraftverteilung übernehmen MAN Verteilergetriebe mit Straßen- und Geländegang. Zur weiteren Ausstattung der Allradfahrzeuge gehören AP-Achsen mit großer Bodenfreiheit, Differenzialsperren, Trommelbremsen und Stabilisatoren. Beim MAN TGM unterstützt das optionale elektronische Verteilergetriebe- und Sperren-Management den Fahrer dabei, das Fahrzeug auf der Straße wie im Gelände den Traktionsbedingungen gemäß zu betreiben und den Antriebsstrang zu schonen. Auch bei TGX und TGS wird das Einlegen und Abschalten von Differenzialsperren elektronisch überwacht.



MAN HydroDrive®.

Zwischen konventionellem Hinterachs Antrieb und klassischem Allradantrieb gibt es eine Alternative: MAN HydroDrive®, der zuschaltbare hydrostatische Vorderachs Antrieb für mehr Traktion und volle Antriebskraft bei Straßenfahrzeugen. Diese für den MAN TGS und TGX angebotene Technologie ist ideal für Einsätze mit gelegentlichem Geländeanteil und für Situationen, in denen zusätzliche Traktion an der Vorderachse benötigt wird. Im Normalbetrieb fahren mit MAN HydroDrive® ausgestattete TGS und TGX wie gewohnt mit Hinterachsantrieb.

Bei MAN HydroDrive® speist eine Hydropumpe am Getriebeausgang die Radnabenmotoren an der Vorderachse. Durch diese genial einfache, robuste und wartungsfreundliche Technik bleiben der Kraftstoffverbrauch und die Fahrzeugbauhöhe auf dem günstigen Niveau des konventionellen Hinterachs-antriebs.

Starke Typen braucht das Land.

Fahrgestelle für Müllsammelaufbauten

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 12.180 - 250 4x2 BL	11 990	3 050/3 300
TGM 18.250 - 340 4x2 BL	18 000	3 575/3 875
TGM 26.290 - 340 6x2-4 BL ³⁾	26 000	3 875/4 425/4 725
TGS 18.320 - 440 4x2 BL	18 000	3 600/3 900/4 200/4 500/4 800
TGS 26.320 - 480 6x2/4 BL	26 000	3 150/3 750/4 150 + 1 350
TGS 26.320 - 480 6x2-2 BL ¹⁾	26 000	3 900/4 200/4 500/4 800 + 1 350
TGS 26.320 - 480 6x4 BB	26 000	3 200/3 600/3 900/ 4 200/4 500/4 800 + 1 400
TGS 26.320 - 480 6x4 BL	26 000	3 200/3 600/3 900/ 4 200/4 500/4 800 + 1 350
TGS 28.320 - 480 6x2-4 BL ²⁾	26 000	3 600/3 900/4 200/4 500 + 1 350
TGS 35.320 - 480 8x4-4 BL	32 000	3 600/3 900/4 200 + 1 350 + 1 450
TGS 35.320 - 480 8x2-6 BL	32 000	1 795 + 2 980/3 505 + 1 350
TGS 35.320 - 480 8x4 BB	32 000	1 795 + 2 980/3 505 + 1 400

1) Auch mit gelenkter Nachlaufachse.

2) Mit gelenkter Nachlaufachse 9 t.

3) Serienmäßig mit gelenkter Nachlaufachse.

Fahrgestelle für Kehrmaschinenaufbauten

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 12.180 - 250 4x2 BL	11 990	3 050/3 300
TGM 15.250 - 340 4x2 BL	15 500	3 575
TGS 18.320 - 480 4x2 BL	18 000	3 600/3 900

Fahrgestelle für Abrollkipper

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 8.180 - 250 4x2 BB	7 490 ¹⁾	3 300/3 600
TGL 10.180 - 250 4x2 BB	10 000	3 300/3 600
TGL 12.180 - 250 4x2 BB	11 990	3 300/3 600/3 900
TGM 18.250 - 340 4x2 BB, BL	18 000	4 725/5 075
TGS 18.320 - 480 4x2 BB, BL	18 000	4 500
TGS 26.320 - 480 6x2-2 BL ²⁾	26 000	4 200/4 500/4 800/5 100 + 1 350
TGS 28.320 - 480 6x2-4 BL ³⁾	26 000	4 200/4 500/4 800/5 100 + 1 350
TGS 28.320 - 480 6x2-2 BL ⁴⁾	26 000	4 200/4 500/4 800/5 100 + 1 350
TGS 26.320 - 480 6x4 BB	26 000	3 900/4 200/4 500/4 800 + 1 400
TGS 26.320 - 480 6x4 BL	26 000	3 900/4 200/4 500/4 800/ 5 100 + 1 350
TGS 35.320 - 480 8x4-4 BL	32 000	3 600/3 900 + 1 350 + 1 450
TGX 18.360 - 480 4x2 BL	18 000	4 800
TGX 26.360 - 480 6x2-2 BL ²⁾	26 000	4 200/4 500/4 800/5 100 + 1 350
TGX 28.360 - 480 6x2-2 BL ⁴⁾	26 000	4 200/4 500/4 800/5 100 + 1 350
TGX 35.360 - 480 8x4-4 BL	32 000	3 600/3 900 + 1 350 + 1 450

1) Bis 8 800 kg auflastbar.

2) Auch mit gelenkter Nachlaufachse erhältlich.

3) Mit gelenkter Nachlaufachse 9 t.

4) Mit zwillingsbereifter Nachlaufachse 10 t.

Fahrgestelle für Absetzkipper

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 8.180 - 250 4x2 BB	7 490 ¹⁾	3 050/3 300
TGL 10.180 - 250 4x2 BB	10 000	3 050/3 300/3 600
TGL 12.180 - 250 4x2 BB	11 990	3 050/3 300/3 600
TGM 18.250 - 340 4x2 BB, BL	18 000	3 575/3 875
TGS 18.320 - 480 4x2 BB, BL	18 000	3 600/3 900
TGS 26.320 - 480 6x2/4 BL	26 000	2 600/3 150/3 750 + 1 350
TGS 26.320 - 480 6x4 BB	26 000	3 200/3 600/3 900 + 1 400
TGS 26.320 - 480 6x4 BL	26 000	3 200/3 600/3 900 + 1 400
TGX 18.360 - 480 4x2 BL	18 000	3 900/4 200
TGX 26.360 - 480 6x4 BL	26 000	3 900 + 1 350

1) Bis 8 800 kg auflastbar.

Fahrgestelle für Kanalreinigungsaufbauten

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGL 10.180 - 250 4x2 BB, BL	10 000	3 050/3 300/3 600
TGL 12.180 - 250 4x2 BB, BL	11 990	3 050/3 300/3 600
TGM 18.250 - 340 4x2 BB	18 000	3 875/4 125/4 425/4 725
TGS 18.320 - 480 4x2 BB	18 000	3 900/4 200/4 500/4 800
TGS 26.320 - 480 6x2/4 BL	26 000	3 150/3 750/4 150 + 1 350
TGS 26.320 - 480 6x2-2 BL ¹⁾	26 000	3 900/4 200/4 500/4 800 + 1 350
TGS 26.320 - 480 6x4 BB	26 000	3 200/3 600/3 900/ 4 200/4 500/4 800 + 1 400
TGS 26.320 - 480 6x4 BL	26 000	3 200/3 600/3 900/ 4 200/4 500/4 800 + 1 350
TGS 28.320 - 480 6x2-4 BL ²⁾	26 000	3 600/3 900/4 200/4 500 + 1 350
TGS 28.360 - 480 6x2-2 BL ³⁾	26 000	3 900/4 200/4 500/4 800 + 1 350
TGS 35.320 - 480 8x4 BB	32 000	1 795 + 3 505/4 105 + 1 400
TGS 35.320 - 480 8x4 BL	32 000	1 795 + 3 505/4 105 + 1 350
TGS 35.320 - 480 8x2-4 BL	32 000	1 795 + 3 505/4 105 + 1 350
TGX 35.320 - 480 8x4-4 BL	32 000	3 900/4 200 + 1 350 + 1 450

1) Auch mit gelenkter Nachlaufachse erhältlich.

2) Mit gelenkter Nachlaufachse 9 t erhältlich.

3) Mit zwillingsbereifter Nachlaufachse 10 t.

Fahrgestelle für Straßen- und Winterdienstfahrzeuge

Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Radstände in mm
TGM 13.250 - 290 4x4 BL	13 000 ¹⁾	3 050/3 250/3 650/3 950/4 250
TGM 18.250 - 340 4x4 BB ²⁾	18 000	3 600/3 900/4 200/4 500
TGS 18.320 - 480 4x4 BB, BL	18 000 ³⁾	3 600/3 900/4 500
TGS 18.320 - 480 4x4H BL	18 000	3 600/3 900/4 500
TGS 26.320 - 480 6x4H BL	26 000	3 600/3 900/4 200 + 1 350
TGS 26.320 - 480 6x6 BB, BL	26 000	3 600/3 900/4 200 + 1 400
TGS 28.320 - 480 6x4-4 BL ⁴⁾	26 000	3 600/3 900/4 350 + 1 400

1) Auflastung bis 15 000 kg bei zwillingsbereifter HA möglich.

Auflastung bis 14 100 kg bei einzelbereifter HA, Winterdienst-Einsatz und 62 km/h möglich.

2) Auflastung bis 18 600 kg für den Kommunaleinsatz möglich.

3) Auflastung bis 23 000 kg bei Winterdienst-Einsatz und 62 km/h möglich.

4) Auflastung bis 30 000 kg bei Winterdienst-Einsatz und 62 km/h möglich.