

KONSEQUENT EFFIZIENT 



Der
SPRITSPARSTAR
im Fernverkehr.

D111.3448 · bv 091020 · Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich.
Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

TGX EfficientLine.
Das Geld liegt auf der Straße.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe
Postfach 50 06 20
D-80976 München
www.man-mn.com
Ein Unternehmen der MAN Gruppe



EFFIZIENZ- CHAMPION

Der neue TGX EfficientLine.

Die Dieselpreise ziehen an. Die Personalkosten ziehen an. Die Straßennutzungs- und Mautgebühren ziehen an. Der Wettbewerbsdruck im Fernverkehr zieht an. Sie ziehen jetzt die Kostenbremse. Denn der konsequent auf maximale Kraftstoffeinsparung ausgelegte TGX EfficientLine bietet Ihnen eine fantastische Ausstattung serienmäßig: den Spargang. Mit der 4x2-Sattelzugmaschine fahren Sie nicht nur dem Kostendruck erfolgreich davon, sondern lassen auch in puncto CO₂-Emissionen viele andere hinter sich. Steigen Sie ein!

**Weniger
Kraftstoff.
Mehr Umwelt-
freundlichkeit.**



KOSTENKILLER

18.000 Liter weniger Diesel, 20.000 Euro weniger Kosten.

Die Ausgaben für den Kraftstoff machen mit rund 30% den Löwenanteil an den Fahrzeuggesamtkosten aus. Der TGX EfficientLine erreicht gegenüber einer Standard-Sattelzugmaschine eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 Litern auf 100 Kilometer. Bei einer jährlichen Laufleistung von 150.000 Kilometern und einer Nutzungsdauer von vier Jahren ergibt dies eine Reduzierung des Dieselskonsums um bis zu 18.000 Liter. Das entspricht einer potenziellen Kostensparnis von bis zu 20.000 Euro.* Zudem werden der Umwelt in vier Jahren bis zu 47 Tonnen CO₂ erspart. Der TGX EfficientLine kann sich also nicht nur auf der Straße sehen lassen, sondern auch in Ihrer Buchhaltung.

* Bei einem durchschnittlichen Dieselpreis in Europa von 1,11 Euro, ohne MwSt.

**Ersparnis
bis zu
18.000 l Diesel,
20.000 Euro,
47 t CO₂**



„Für uns als Spedition geht es heute mehr denn je darum, die Fahrzeuggesamtkosten deutlich herunterzufahren, um auch in Zukunft wettbewerbsfähig zu sein. Der TGX EfficientLine bringt uns dabei einen entscheidenden Schritt weiter.“

Oliver Huber, Spedition Huber GmbH & Co. KG, Rosenheim.



Der TGX EfficientLine macht jede Tour zum Sparkurs.

„Wir haben über drei Monate zwei TGX EfficientLine und einen vergleichbaren neuen Standard-TGX in unsere Flotte genommen. Alle Fahrzeuge hatten einen Standard-Kofferauflieger ohne besonderes Zubehör und fuhren sowohl innerdeutsch als auch über die Alpen bis nach Süditalien. Zuerst waren wir skeptisch. Aber die Ergebnisse, sauber dokumentiert über die MAN TeleMatics®, waren eindeutig. Die angepeilten drei Liter Kraftstoffeinsparung waren schnell erreicht – aber damit nicht genug!

Die Fahrer haben auf Anhieb erkannt, dass der TGX EfficientLine ein Produkt auf höchstem technischem Niveau ist. Dieses Gesamtpaket passt einfach. Selbst den Vorteil der 85 km/h haben sie gleich realisiert. Die rechnerischen neun Minuten auf 300 Kilometer machten keinen effektiven Zeitunterschied, sie fuhren entspannter und mit sicherer Toleranz zu sonst eventuell überschrittenen Geschwindigkeiten. Dank der MAN TeleMatics®-Auswertung erhöhten wir auf Empfehlung von MAN ProfiDrive® unter anderem den Einsatz des Tempomaten und verbesserten die Wege im Schubbetrieb. Auch der Intarder wurde bewusster eingesetzt. Die MAN TipMatic® schaltete wesentlich wirtschaftlicher als bei vergleichbaren Fahrzeugen.

Die Kombination aus Produkt, Beratung und Schulung sowie die innere Einstellung der Fahrer haben uns diesen großen Schritt nach vorn gebracht. Die dokumentierten Ergebnisse des TGX EfficientLine liefern den Beweis.“

SPARPAKET

Da ist eine Menge mehr für Sie drin.

Die Spritsparausstattungen des TGX EfficientLine erhalten Sie als attraktives Paket mit einem fantastischen Preisvorteil gegenüber einem frei konfigurierten Fahrzeug gleichen Ausstattungsumfangs. Zudem bekommen Sie einen MAN ProfiDrive® Gutschein für zwei Weiterbildungsmodulare nach dem Gesetz zur Berufskraftfahrerqualifizierung.

Die vielen effizienzsteigernden Ausstattungen erhöhen den Wiederverkaufswert und Sie profitieren zudem durch besonders attraktive Leasingraten.

Super-
attraktiver
Preisvorteil.



✓ MAN TipMatic®

Ob Sie die im Automatikmodus arbeitende MAN TipMatic® Fleet wählen oder die MAN TipMatic® Profi, die sowohl vollautomatisch wie auch manuell betrieben werden kann: Das 12-Gang-Schaltssystem verfügt über die optimale Schaltstrategie, um den Dieselsonsum deutlich zu reduzieren.

✓ Reifendruckkontrollsystem (TPM)

Bereits ein um 2 bar zu geringer Reifendruck lässt den Verbrauch um 0,2 l auf 100 km steigen. TPM prüft den korrekten Luftdruck und vermeidet dadurch 90 % aller Reifenpannen.

✓ Aeropaket und Fahrgestellseitenverkleidung

Das Aeropaket und die Fahrgestellseitenverkleidung verbessern den Luftwiderstand deutlich. Der Entfall der Sonnenblende und eine korrekte Spoilereinstellung helfen zusätzlich, Sprit zu sparen.

✓ Air Pressure Management

Das einzigartige Air Pressure Management (APM) von MAN schaltet den Luftpresser bei Nichtbedarf automatisch ab.

✓ Energy-Bereifung

Materialmischung und Bauart der Energy-Reifen verringern die Verformung, reduzieren dadurch den Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch.

✓ Tagfahrlicht

Das MAN Tagfahrlicht benötigt nur etwa ein Viertel der Leistung eines Halogen-Abblendlichts.

✓ Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung auf 85 km/h

Die Einstellung des Fahrgeschwindigkeitsbegrenzers auf 85 km/h anstelle 89 km/h reduziert den Fahrwiderstand um circa 10 %.

✓ Generator mit 120 A

Der neue Generator mit 10 A größerer Stromstärke und 4 % höherer Energieeffizienz trägt zur Kraftstoffreduzierung bei und überzeugt durch eine längere Lebensdauer.

✓ Gewichtsreduzierte Ausstattungen

Druckluftbehälter, Tankanlage und Felgen aus Aluminium und der Entfall des Ersatzrades reduzieren das Fahrzeuggewicht deutlich und steigern die Nutzlast um bis zu 500 kg.

✓ MAN ProfiDrive® Gutschein

Der Gutschein beinhaltet ein Theorie- und ein Praxismodul zur Schulung von Berufskraftfahrern zur Optimierung der wirtschaftlichen, kraftstoffsparenden Fahrweise. (Nur in Märkten verfügbar, die MAN ProfiDrive® anbieten.)

SPAR- & FAHRFREUDE

Jetzt lossparen.

Mit der 4x2-Sattelzugmaschine TGX EfficientLine können Sie eine Menge Diesel, CO₂ und Geld sparen. Nur nicht den Weg zu Ihrem MAN Partner.

Effizient sparen
mit TGX
EfficientLine.

CO₂ sparen –
der Umwelt
zuliebe.



Die MAN TGX EfficientLine 4x2-Sattelzugmaschine

Motor:	6-Zylinder-Common-Rail-Diesel
Leistung max.:	324 kW/440 PS, 353 kW/480 PS, optional 294 kW/400 PS
Schadstoffklasse:	Euro 5, optional EEV EEV
Radstand:	3600 mm
Fahrerhaus:	XLX, mittelhohes Hochdach

Zusatzausstattung*

Aero-Paket:	Dachspoiler, Seitenblenden und Sideflaps Fahrgestellverkleidung links und rechts
Getriebe:	MAN TipMatic® Fleet, optional MAN TipMatic® Profi, mit Intarder
Kraftstoffbehälter:	Kombi-Alutank mit 660 l und 75 l AdBlue rechts mit Trittstufe und 250 l links, Tank abschließbar
Räder:	Alcoa Dura Bright an Vorder- und Hinterachse, ohne Ersatzrad und Halter
Reifen:	Continental ECO-PLUS Reifenschlauch mit Manometer Reifendruckkontrollsystem (TPM)
Hinterachse:	Hypoid HY-1350, Differenzialsperre
Federung:	Blatt/Luft, ECAS Luftfederanlage
Bremsanlage:	MAN BrakeMatic® (elektronisches Bremssystem mit ABS, ASR) Scheibenbremsen für Vorder- und Hinterachse Lufttrockner beheizt
Fahrdynamikregelung:	ESP
Generator:	neu mit 120 A
Luftmanagement:	Air Pressure Management (APM)
Druckluftbehälter:	Aluminium
Tagfahrlicht:	ECE-R87-konform
Geschwindigkeitsbegrenzer:	85 km/h ± 1 km/h
Empfehlung:	MAN TeleMatics® zur Optimierung des Fahrzeugeinsatzes und der wirtschaftlichen Fahrweise

* Weitere Zusatzausstattungen wie Fahrzeugfarbe, Kühlbox, Standheizung, Ledersitze usw. sind frei wählbar. Nicht wählbar sind Sonnenblende vor der Windschutzscheibe und Drucklufthörner auf Fahrerhaus.

lastauto omnibus

lastauto omnibus

„Der beste Verbrauch und der gekonnte Triebstrang sind nicht die einzigen Highlights des MAN TGX. Zu den vielen Stärken des MAN zählt auch die mit Abstand beste Nutzlast.“

lastauto omnibus, Ausgabe 03/2010

FERNFAHRER

FERNFAHRER

„Mit durchschnittlich 32,6 Liter Diesel kommt der TGX so sparsam über die Testrunde wie noch kein Fahrzeug zuvor.“

FERNFAHRER, Ausgabe 07/2010

KLASSEN- BESTER

Effizienz ohne Konkurrenz.

Unabhängige Vergleichstests beweisen: MAN fährt in puncto Effizienz der Konkurrenz schon länger voraus. Beim anspruchsvollen „1000 Punkte Test“ der Zeitschriften „lastauto omnibus“, „Fernfahrer“ und „transaktuell“ gewann der TGX sogar mit XXL-Fahrerhaus die Effizienz-Kategorien „Triebstrang/Fahrleistungen“, „Verbrauch“ und „Kosten/Nutzen“ klar nach Punkten. Auch beim Test der Zeitschrift „Fernfahrer“ (07/2010) erwies sich der TGX als „Spar-Meister“ und erhielt mit sechs Sternen ein „Sehr gut“ für seinen ausgezeichnet niedrigen Verbrauch. Diese Erfolgsstory setzt der MAN TGX EfficientLine konsequent fort.

Effizient
auf Erfolgskurs.

