

KONSEQUENT EFFIZIENT 



MAN TGX.

Effizienz im Fernverkehr.



Effizienz serienmäßig. Der MAN TGX.

Der MAN TGX ist Ausdruck einer starken Idee: Er bringt ein Höchstmaß an Effizienz auf die Straßen Europas und setzt den unerreichten Maßstab im internationalen Fernverkehr – Best in Class. Sein Profil: dynamisch. Seine Linienführung: aerodynamisch. Das windschlüpfige Design reduziert den Kraftstoffverbrauch um profitable 3 %. Effizienz ist aber nicht nur eine Frage der Form, sondern vor allem des Inhalts. Und da demonstriert der MAN TGX seine überragende Klasse. Er ist ein Truck, der im Langstreckeneinsatz den Standard setzt. Ein Truck, der mit seinem ergonomischen Raumkomfort die Fahrer fasziniert. Und mit seiner außergewöhnlichen Produktivität die Unternehmer begeistert. Der MAN TGX berührt die Sinne. Vor allem Ihren Sinn für gute Geschäfte.



In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet, die nicht zum Serienumfang gehören.

Sparen Sie am Kraftstoff, nicht an der Leistung.

Mehr Effizienz in jedem Tropfen Diesel. Nach diesem Prinzip arbeiten die drehmomentstarken MAN Common-Rail-Motoren. Sie vereinen kraftvolle Dynamik und hohe Laufkultur mit günstigen Servicekosten und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Wie gut Leistung und Fahrkomfort zusammenspielen, unterstreicht das automatisierte MAN TipMatic®-Schaltssystem, mit dem Sie in Sachen Komfort und Wirtschaftlichkeit einen Gang höherschalten. Die effiziente Kraftentfaltung des MAN TGX macht es möglich, selbst enge Termine zuverlässig einzuhalten. So erreichen Sie jedes Ziel. Vor allem Ihr Gewinnziel.



Effizienz ist nichts ohne Zuverlässigkeit.

Wo höchste Effizienz im Transport das Ziel ist, ist absolute Zuverlässigkeit der Weg. Von den Fahrerhäusern über den Antriebsstrang bis hin zu den innovativen Sicherheitssystemen und Dienstleistungen greifen beim MAN TGX alle Aspekte perfekt ineinander. Das Ergebnis ist Zufriedenheit. Beim Fahrer, weil die Arbeit hinter dem Lenkrad mehr Freude macht. Beim Unternehmer, weil sich Transportaufträge effizienter durchführen lassen. Beim Endkunden, weil Lieferungen just in time erfolgen wie geplant.





Ein Truck, der jährlich 150 000 Kilometer und mehr auf Achse ist, braucht Kraft und Kondition. Mehr als das: Er muss souveräne Fahrdynamik mit einem Höchstmaß an Komfort und Ergonomie für den Fahrer verbinden. Der MAN TGX bringt alle Anforderungen perfekt in Einklang: Er ist ein Lkw für die Fernstraßen dieser Welt. Ein Truck für Unternehmer mit Visionen und für Fahrer aus Leidenschaft.

Der MAN TGX reiht ein Highlight an das andere: markantes Design, maximaler Raumkomfort, ergonomische Funktionalität, kraftvolle Dynamik, höchste Sicherheit und Umweltverträglichkeit. Mit seiner innovativen Technologie und seiner ausgereiften Qualität setzt er den Maßstab im internationalen Fernverkehr und demonstriert seine überragende Leistungsstärke auch im Schwertransport. Der MAN TGX: Zuverlässigkeit und Effizienz made by MAN.

Der Fahrer bringt die Effizienz auf Touren.

Der Job als Lkw-Fahrer ist schon hart genug. Deshalb tun wir alles, um den Arbeitsplatz so angenehm wie möglich zu gestalten. Denn wir wissen, dass Komfort im Truck kein Luxus ist. Die TGX-Fahrerhäuser sind konsequent darauf ausgelegt, ein ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren

und erholsames Wohnen zu ermöglichen. Schließlich kann nur ein Fahrer in Topform auch Topleistungen hinterm Steuer erbringen – und damit für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit im Transport sorgen.



XL-Fahrerhaus.

Kompakte Größe. Der Komfort große Klasse. Beeindruckendes Raumerlebnis, komfortabler Durchstieg von Tür zu Tür. Inklusive Komfortbett.



XLX-Fahrerhaus.

Volle Stehhöhe, voller Komfort. Die XLX-Kabine ist optimal auf das Flottensegment zugeschnitten, ein Fernverkehrsfahrerhaus par excellence. Großzügiger Innenraum, angenehme Ambiente, praktische Staufächer. Serienmäßig mit Komfortbett, zweites Bett auf Wunsch.

Freier Durchstieg, nahezu ebener Fahrerhausboden.



XXL-Fahrerhaus.

Groß, größer, XXL. Das XXL-Fahrerhaus mit dem größten Raumangebot Europas. Für maximalen Komfort und optimale Bewegungsfreiheit im internationalen Fernverkehr. 2 100 mm Stehhöhe, zwei Komfortbetten, vielseitige Ablagen und Staumöglichkeiten.

Wer den Blick immer nach vorn richtet, sollte sich blind zurechtfinden.

Ein faszinierender Platz: der TGX-Fahrerplatz.

Der schönste Beweis, dass Ergonomie auch ästhetische Qualitäten haben kann: das Cockpit des MAN TGX. Ein Interieur-Design mit perfekter Raumaufteilung, das elegante Akzente setzt und ein Premiumambiente mit Top-Wertanmutung schafft. Mit hochwertigen Materialien, zweifarbiger Instrumententafel und attraktiven Dekorleisten, auch in Wurzelholz. Lassen Sie Ihre Blicke auf Entdeckungsreise gehen und Sie werden schnell erkennen: Hier ist alles am richtigen Platz.

Die Anzeigen übersichtlich, die Bedienelemente logisch angeordnet, leicht zu erreichen. Das Lenkrad stufenlos in Höhe und Neigung verstellbar und hochklappbar. Vom Türbedienmodul in der Fahrertür bis hin zu den vielen praktischen Ablagen und Staufächern zeugt jedes Detail von ergonomischer Perfektion.





Ergonomisch gestaltetes Türbedienmodul für Spiegel und Fenster.



Radio TopLine mit integriertem Navigationssystem und Farbdisplay.

Alles im Griff beim Lenken.

Es ist, als hätten Sie vier Hände: Mit den Tasten im Multifunktionslenkrad können Sie Fahrzeuginformationen abrufen, Anrufe entgegennehmen oder Radioeinstellungen verändern. Per Daumentipp können Sie das Radio, Telefon- und Fahrzeugmenü bedienen sowie die verschiedenen Tempomatfunktionen steuern. Selbst Ihr Handy lässt sich mittels Freisprechanlage und Sprachsteuerung in verschiedenen Sprachen bedienen, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.

Der Sound klingt gut.

Ob Entertainment oder Verkehrsnachrichten, das serienmäßige Radio BasicLine mit MP3-fähigem CD-Player sorgt für den guten Ton an Bord. Als Alternativen stehen optional zur Wahl: das Radio HighLine mit Navigationssystem, Traffic-Message-Channel (TMC) sowie das Radio TopLine mit den gleichen Funktionalitäten, einem großen Farbdisplay und Sound-System mit integriertem Subwoofer. Für alle Radios ist eine Infrarotfernbedienung als Sonderausstattung erhältlich. Zum attraktiven Vorteilspreis können Sie optional das Paket mit Radio TopLine, Sound-System, Fernbedienung und der elektrischen, bluetoothfähigen Vorbereitung für die Handy-Freisprechanlage ordern.



Zentralinstrument.

Nichts lenkt den Fahrer ab.

Ein Blick genügt und der Fahrer weiß Bescheid. Nach diesem Prinzip ist das Zentralinstrument gestaltet. Die analogen und digitalen Anzeigen hinter blendfreiem Echtglas vermitteln dem Fahrer die aktuell wichtigen Informationen. Im Mittelpunkt: das LCD-Display. Durch die benutzerfreundliche Menüführung lassen sich verschiedene Betriebszustände des Fahrzeugs sowie diverse Serviceinformationen schnell und einfach abrufen. Die optionale Achslastanzeige zum Beispiel ermöglicht es, die volle Nutzlast in Anspruch zu nehmen, ohne zu überladen. Außerdem sind Komponenten wie Telefon und Radio in das Infomanagement integriert.



Hochwertige Materialien mit Top-Wertanmutung prägen das Premiumambiente auf dem Niveau der Pkw-Oberklasse.



Vorbereitung für Handy-Freisprechanlage.



Hochwertige Velours-Sitzbezüge.



Klimasitz.

Jeder Trucker braucht Rückenstärkung.

Wer einen langen Tag auf dem Buckel hat, sollte ihn nicht im Rücken spüren. Aus diesem Grunde verwöhnt der TGX mit einer außergewöhnlich hohen ergonomischen Sitzqualität. Durch vielfältige Verstellmöglichkeiten wie etwa pneumatische Höhenverstellung und Vertikaldämpfereinstellung kann sich der Fahrer seine Sitzposition ganz individuell einrichten. Wer es noch bequemer mag, gönnt sich zusätzlich die Sitzheizung, eine pneumatische Lendenwirbelunterstützung, Seitenkontur- und Schulteranpassung sowie eine hydraulisch gedämpfte Horizontalfederung und einstellbare Sitzkissentiefe. Das Nonplusultra ist der Klimasitz, der im Sitzkissen und in der Rückenlehne einen temperierten Luftstrom für ein wohliges Wärmegefühl erzeugt. Bei Hitze erfrischt ein unbeheizter Luftstrom.

Alle Sitzvarianten verfügen über die Multifunktionsrückenlehne mit integrierter Kopfstütze und Dreipunktgurt. Genial einfach ist die Handhabung der Sitze durch verwechslungssicher angeordnete Bedienelemente. Bei den Sitzbezügen haben Sie die Wahl zwischen schwarzem Velours und Leder.

Ein gutes Arbeitsklima, wörtlich genommen.

Für ein angenehmes Klima an Bord des MAN TGX sorgt die Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung. Sie arbeitet angenehm leise und der Luftstrom verteilt sich gleichmäßig, ohne Zugluft zu entwickeln. Als Zusatzheizung gibt es Luftheizgeräte sowie eine Wasserzusatzheizung, jeweils mit Thermostatfunktion. Außerdem ist eine Standklimaanlage erhältlich, die eine vorgewählte Temperatur auch dann konstant hält, wenn der Fahrzeugmotor nicht läuft.

Schließbare Ablage mit Aschenbecher.



Brillenfach.



Bedienelemente für Klimaanlage, Heizung und Lüftung. Schalterfeld mit Funktionsanzeigen.





Wichtig für Fernfahrer: Der Komfort liegt ganz nahe.

Der MAN TGX macht Ihnen das Leben auf der Fernstraße so bequem wie nur möglich. Er ist auf lange Strecken eingerichtet, bietet Ihnen höchsten Raumkomfort in jedem Detail und eine Ergonomie, die nichts zu wünschen übrig lässt. Wetten, die Betten lassen Sie ganz ausgezeichnet schlafen? Egal also, wie viele Kilometer vor Ihnen liegen: Mit dem MAN TGX liegen Sie richtig.

Wie man sich bettet, so fährt man.

Gut ausgeschlafen fängt der Tag einfach besser an. Schließlich gilt es, hellwach zu sein für den anspruchsvollen Job hinter dem Steuer. In diesem Sinne wünscht Ihnen der MAN TGX eine gute Nacht. Seine hochwertigen Betten mit Lattenrost mit 5 Härtezonen und Kaltschaummatratze, optional mit 7 Härtezonen, verheißen einen Schlafkomfort, von dem Trucker träumen. Der elastische Stoffbezug der austauschbaren Matratze ist waschbar, gefertigt aus atmungsaktiven, hygienischen Materialien. Auch die Bettenmaße lassen keine Wünsche offen. Die Liegefläche des unteren Bettes beträgt komfortable 1,71 Quadratmeter bei einer Breite von 80 cm, die des oberen Bettes 1,50 Quadratmeter. Platz zum Wohlfühlen.

Gepäckablage und Ruheliege in einem.

Die Multifunktionsablage, verfügbar als Alternative zum oberen Bett, bildet eine praktische Ablage mit circa 200 Liter Stauraum für Kleidung und Taschen. Im voll ausgeklappten Zustand dient sie bei geparktem Fahrzeug als Ruheliege für den zweiten Fahrer. Wenn Sie die Multifunktionsablage komplett wegklappen, gewinnen Sie maximalen Freiraum über dem Bett.

Staufächer? Wir sind vom Fach.

Ordnung halten leicht gemacht. An diese Devise hält sich das Ablagen- und Stauraumkonzept an Bord des MAN TGX. Große Schränke über der Frontscheibe beim XXL- und XLX-Fahrerhaus und vier DIN-Einschübe im Ablagefach über dem Fahrer bieten viel Platz für Gepäck und sonstiges Equipment. Die Mittelkonsole wartet mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten auf, wie Brillenfach, Stift- und Becherhalter sowie großräumigen Schubladen.



Für persönliche Ausrüstungen steht Ihnen der große, von außen und innen zugängliche, beleuchtete Kofferraum zur Verfügung. Ein weiterer, nur von außen zugänglicher Staukasten nimmt Arbeitskleidung oder diverse Gerätschaften auf. Wie wär's mit einer ausziehbaren Isolier- oder Kühlbox für

Lebensmittel und Flaschen? Bitte schön, im MAN TGX lässt sich die Box ganz einfach unter der Liege hervorziehen. Auf Wunsch kann sie zudem mit einem praktischen Klapptisch versehen werden, der sich bestens auch als Nachttisch eignet.

Bett mit Lattenrost und Kaltschaummatratze.



Multifunktionsablage.



Klappfach in Türarmlehne.



Schubladen in der Mittelkonsole, zweite Schublade optional.



Großer Kofferraum.



Kühlbox.





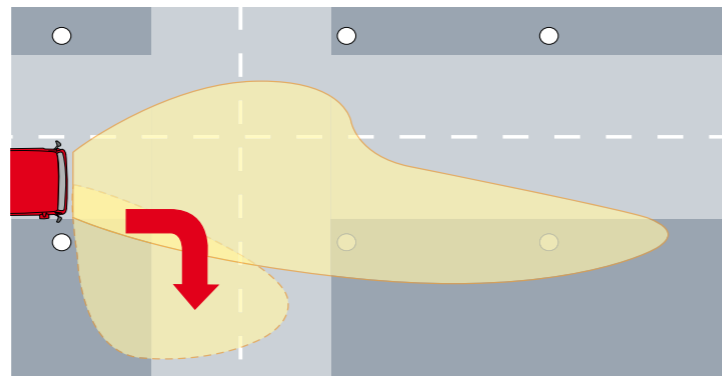
Wie Sie mit Sicherheit effizienter fahren.

Beim MAN TGX heißt die Devise „safety first“. Der optimale Schutz der Fahrer und der anderen Verkehrsteilnehmer steht dabei im Mittelpunkt. Unfälle verursachen immer auch Kosten. Beschädigungen von Fahrzeug und Fracht sowie Reparaturen und Standzeiten können teuer zu stehen kommen. Die innovativen Sicherheitssysteme des TGX reduzieren das Unfallrisiko und tragen so zu mehr Effizienz im Transport bei. Mehr Sicherheit lohnt sich ganz sicher.

Scheinwerfer mit Freiformreflektoren, Xenon-Abblendlicht.



Innovatives Abbiegelicht.



Sehen und gesehen werden.

Das Spiegelkonzept des MAN TGX ist auf mehr Sicht und Sicherheit ausgelegt. Neben je einem elektrisch verstell- und beheizbaren Haupt- und Weitwinkelspiegel kommen ein Rampenspiegel mit besonders großem Sichtfeld und ein Frontspiegel auf der rechten Fahrzeugseite zum Einsatz. So können auch die Bereiche unmittelbar vor der Fahrzeugfront eingesehen werden sowie die beim Rechtsabbiegen möglicherweise gefährdete Zone. Einen toten Winkel gibt es praktisch nicht mehr. Das Gehäusedesign verringert die Verschmutzung der Spiegelfläche und der Seitenscheiben deutlich.

Mit seinem Scheinwerferkonzept setzt der MAN TGX die Straße in ein besseres Licht. Freiformreflektoren und H7-Lampen mit besonders langer Lebensdauer oder Xenon-Licht als Sonderausstattung sorgen für eine breite Fahrbahnausleuchtung. Vorteilhaft in Kurven ist das optionale statische Abbiegelicht, das sich bei Blinkerbetätigung und einer Geschwindigkeit bis 30 km/h automatisch zuschaltet. Zu mehr Sicherheit tragen zudem das Tagfahrlicht und die Rangierleuchte im Beifahrereinstieg bei, die es nur bei MAN gibt. Höchsten Ansprüchen genügt auch das in LED-Technik ausgeführte Stand- und Begrenzungslicht mit einer Haltbarkeit über die ganze Fahrzeuglebensdauer.

Dauerbremsen nach Wunsch.

Die einzigartige MAN Motorbremse EVBec nutzt das volle Leistungspotenzial ohne das Risiko einer Überlastung. Der Effekt: gesteigerte Bremsleistung bei Anbremsvorgängen und eine deutlich höhere Dauerbremsleistung. Wer auf Nummer sicher geht, greift zudem zum kompakten Intarder. Er ist in das Getriebegehäuse integriert, hat ein geringes Gewicht, ist wartungsfrei sowie leise und bietet wirtschaftliche Vorteile wie Schonung der Betriebsbremse und höhere durchschnittliche Transportgeschwindigkeit.

Bremsenmanagement by MAN BrakeMatic®.

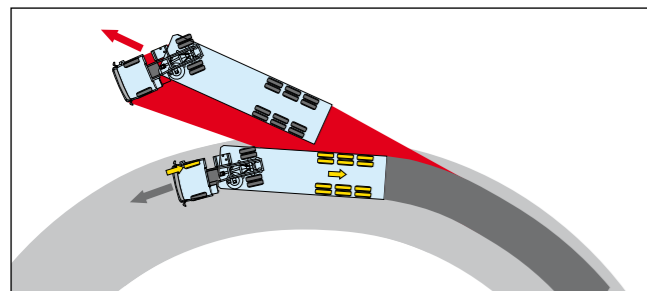
Damit es keine bösen Überraschungen gibt, sorgt die MAN BrakeMatic® mit dem elektronischen Bremssystem EBS inklusive ABS und ASR für verkürzte Bremswege. Die Koppelkraftregelung gewährleistet ein perfektes Zusammenspiel von Anhänger- bzw. Aufliegerbremse mit der Bremse des Zugfahrzeuges. Die Vorteile: kürzere Bremswege sowie eine Harmonisierung des Bremsbelagverschleißes der gesamten Zugkombination mit extrem langen Belagstandzeiten. Ein Highlight für sich ist das Dauerbremsen-Management mit im Bremspedalweg vorgeschalteter Dauerbremse und Bremsomatfunktion.

LED-Standlicht.

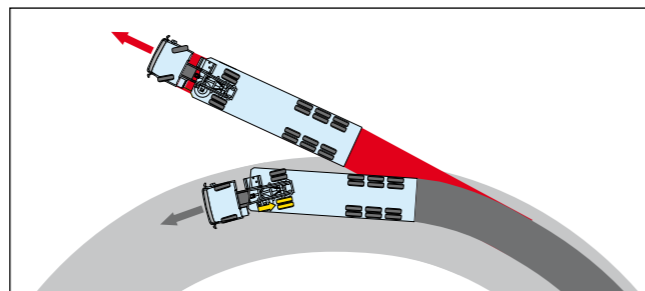


Rangierleuchte im Beifahrereinstieg erhellt den Sichtbereich des Rampenspiegels.





Ausgleichsbremung beim Übersteuern des Zugfahrzeugs.



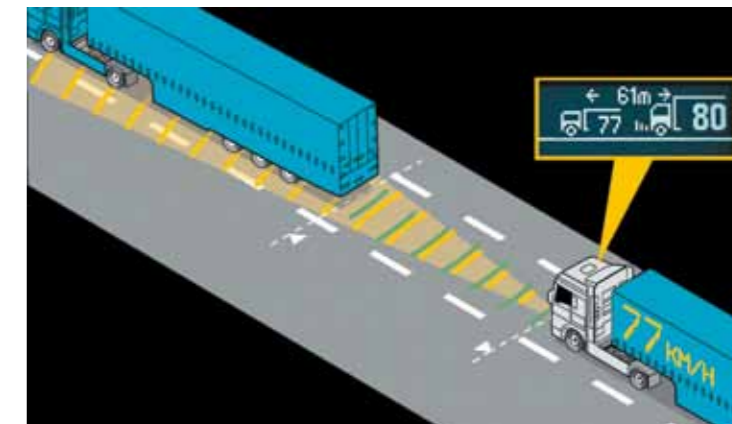
Ausgleichsteuerung beim Untersteuern des Zugfahrzeugs.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP.

Das bei TGX-Sattelzugmaschinen serienmäßige*, bei Solofahrzeugen und Gliederzügen optionale ESP schützt vor unangenehmen Überraschungen. Zum Beispiel beim plötzlichen Ausweichen vor Hindernissen, bei zu schneller Kurvenfahrt oder auf wechselnden Fahrbahnbelägen.

Die ESP-Sensoren überwachen ständig den fahrdynamischen Zustand. Bei drohender Schleuder- oder Kippgefahr werden einzelne Räder des Sattelzuges gezielt gebremst und falls erforderlich wird das Motormoment reduziert. So stabilisiert ESP den Zug und hält ihn sicher in der Spur.

* Bei Ausstattung mit MAN TipMatic® und Intarder.



Adaptive Cruise Control ACC.

Die automatische Abstandsregelung ermittelt den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält durch elektronischen Eingriff in das Gas- bzw. Bremspedal einen sicheren Abstand ein. ACC kann ab einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h genutzt werden. Sie entlastet den Fahrer und hilft ihm, entspannter zu fahren, indem sie das Fahrzeug harmonisch in den Verkehrsfluss integriert. Mit der ACC wird das Risiko eines Auffahrunfalls minimiert.

Bremsassistent.

Der Bremsassistent registriert, mit welcher Geschwindigkeit und welchem Druck das Bremspedal bedient wird, und erhöht den eingespeisten Bremsdruck bis zur vollen Bremskraft. Er erkennt eine Notbremsung im Ansatz und baut sofort den größtmöglichen Bremsdruck auf.

Reifendruck-Kontrollsystem TPM.

Damit Sie mit dem richtigen Luftdruck im Reifen immer sicher unterwegs sind, gibt es das Reifendruck-Kontrollsystem, englisch Tyre Pressure Monitoring (TPM), das schleichenden Druckverlust in den Reifen sichtbar macht, bevor Schäden entstehen. Wird der minimal zulässige Druck unterschritten, warnt eine Meldung im Display. Der Reifendruck kann bequem vom Fahrerplatz aus überprüft werden. Ein optimaler Reifendruck minimiert den Rollwiderstand, reduziert den Kraftstoffverbrauch und erhöht die Kilometerleistung je Reifen. Das TPM verbessert also nicht nur die Sicherheit, sondern auch die Wirtschaftlichkeit.

Lane Guard System LGS.

Der elektronische Spurwächter erfasst permanent den Fahrspurverlauf vor dem Fahrzeug. Wenn der Fahrer die vorgegebene Fahrspur ohne Betätigen des Blinkers verlässt, warnt ihn ein akustisches Signal. Es ertönt seitenkonform ein warnendes Nagelbandrattern aus dem rechten oder linken Lautsprecher, das vom Fahrer intuitiv richtig verstanden wird. LGS steigert die Sensibilität des Fahrers für das Einhalten der Fahrspur und verhindert so manche gefährliche Situation.

Aktive Wankstabilisierung CDC.

Mit Sicherheit mehr Fahrkomfort bietet Ihnen die aktive Wankstabilisierung. Sie stimmt das Fahrzeug perfekt auf Fahrsituation, Beladung und Straße ab. Die Dämpferregelung erfolgt automatisch durch die CDC (Continuous Damping Control). Bei Kurvenfahrten, raschen Spurwechseln oder starken Bremsmanövern wird mit der härteren Dämpfereinstellung ein Aufschaukeln von Wank- und Nickbewegungen vermieden und damit eine höhere Fahrsicherheit erzielt.

Mehr Kilometer pro Stunde. Mehr Pünktlichkeit pro Termin.

Ob die Strecke von Madrid nach Paris führt, von Berlin nach Lissabon oder von Wien nach Rom: Wer mit dem MAN TGX auf Tour geht, wird Entfernungen anders wahrnehmen. Denn mit seiner beeindruckenden Kraftentfaltung und seiner souveränen Laufkultur macht der MAN TGX die Strecken im internationalen Fernverkehr ein gutes Stück kürzer. Und das mit einer Zuverlässigkeit, auf die man sich Kilometer für Kilometer verlassen kann. Erleben Sie die Kraft dieser einzigartigen Dynamik.





Effizienz braucht einen starken Antrieb.

Die innovativen D20- und D26-Motoren mit Leistungen von 265 kW (360 PS) bis 397 kW (540 PS) bewegen mehr als nur Räder. Sie bewegen den Fortschritt. Die modernen Common-Rail-Diesels in Euro 5 und EEV entwickeln mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch und längerer

Lebensdauer. Sie überzeugen mit dem niedrigsten Leistungsgewicht in ihrer Klasse. Und mit einer Laufleistung von mindestens 1,5 Millionen Kilometern und Wartungsintervallen von 120 000 Kilometern setzen sie Maßstäbe in puncto Zuverlässigkeit und Servicekosten.



Drehschalter MAN TipMatic®.



Die Leistungsspitze markiert der V8-Motor aus der Baureihe D28, eines der faszinierendsten Triebwerke der Truckwelt mit einer Leistung von beeindruckenden 500 kW (680 PS). Schon bei niedrigen Drehzahlen entfaltet er sein überragendes Kraftpotenzial bis zu 3 000 Nm.

Wie Effizienz in die Gänge kommt.

Beim MAN TGX haben Sie die Getriebe-Wahl zwischen erstklassigen Alternativen. Da ist zum einen das Handschaltgetriebe mit 16 Gängen und Servo-Shift-System für geringe Schaltkraft und kurze Schaltwege als Overdrive- und als Direktdrivegetriebe je nach Anwendung. Optional gibt es die Funktion MAN ComfortShift. Hier kann im Fahrbetrieb die Kupplung mit einem Knopf am Schaltknäuf bedient werden. So wird effizient geschaltet, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Der Tempomat bleibt bei ComfortShift-Schaltungen aktiv.

Effizienz höherschalten: MAN TipMatic® mit MAN EasyStart.

Einfach nur „fahren, fahren, fahren“ lautet die Devise. So absolut mühelos ist die Bedienung der MAN TipMatic®, die vollautomatisch oder manuell per Tippebel am Lenkrad betrieben werden kann. Das Kupplungspedal entfällt, einen Schaltknäuf gibt es nicht mehr. Der Fahrer wird nicht abgelenkt und kann sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren. Für hohe Fahrdynamik sorgt die Kick-down-Funktion. Damit es beim Schalten kein Vertun gibt, steht bei der MAN TipMatic® Fleet ausschließlich der Automatikmodus zur Verfügung. Die in Direktdrive- und Overdrive-Ausführung lieferbaren MAN TipMatic®-Getriebe sind hervorragend wirtschaftlich, weil sie den Kraftstoffverbrauch reduzieren, den Antriebsstrang schonen und eine circa 70 kg höhere Nutzlast als vergleichbare Getriebe bieten. Zur Entlastung des Fahrers trägt zudem die integrierte Anfahrhilfe MAN EasyStart bei. Sie hält nach dem Lösen des Bremspedals automatisch den vollen Bremsdruck aufrecht, bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Ein ungewolltes Rückrollen des Fahrzeugs an Steigungen wird damit verhindert, die Unfallgefahr vermindert und der Verschleiß von Kupplung und Getriebe verringert.

MAN fährt bei vielem voraus. Zum Beispiel beim Umweltschutz.

Ökonomie trifft Ökologie: MAN AdBlue®.

Weniger Stickoxide, weniger Partikel, weniger Verbrauch: Die SCR-Technologie MAN AdBlue® macht es möglich. Zentraler Bestandteil von MAN AdBlue® sind innovative Common-Rail-Motoren mit hohem Spitzendruck für eine verbesserte Verbrennung, die den Kraftstoffverbrauch und die Partikelmasse verringert. Um die Stickoxide nachmotorisch auf die geforderten Euro-5-Grenzwerte zu reduzieren, kommt das Reduktionsmittel AdBlue® zum Einsatz, eine ungiftige und geruchlose Harnstoff-Wasser-Lösung. Sie wandelt die Stickoxide in harmlosen Stickstoff und Wasserdampf um.

MAN AdBlue® verringert den Kraftstoffverbrauch, reduziert den CO₂-Ausstoß und erfüllt die Euro-5-Grenzwerte sowie optional für fast alle Motoren der schweren Reihe auch den noch strengeren Abgasstandard EEV. Einzigartig unter allen Anbietern der SCR-Technologie: Bei der MAN AdBlue®-Lösung für alle D20- und D26-Motoren bleiben die Abmessungen des Auspufftopfes gegenüber Euro 3 unverändert. Der am Chassis verfügbare Bauraum und die Nutzlastwerte der Fahrzeuge übertreffen die Lösungen der Wettbewerber. Das ist Effizienz, wie wir sie verstehen.

AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. VDA.



Kombitank für Diesel und AdBlue®.



**Transport ist nicht gleich Transport.
Und TGX ist nicht gleich TGX.**



Reichweitenoptimierte 4x2-Sattelzugmaschine mit maximalem Tankvolumen für den Fernverkehr.



Kompaktbatteriekasten.



Druckluftkessel im Heck angeordnet.



Gewicht sparender X-Lenker an der Hinterachse übernimmt Stabilisator- und Lenkerfunktionen.

Der internationale Fernverkehr hat viele Facetten. Der MAN TGX auch. Er bietet das ganze Spektrum der Fahrzeuglösungen für alle Anforderungen und Aufgaben. TGX-Sattelzugmaschinen gibt es als 2-Achser mit 2 Radständen, variablen Vorderachslasten, Blatt- oder Luftfederung und mit unterschiedlichen Aufsattelhöhen für Euroauflieger und Volumenaufleger. Natürlich gibt es die TGX-Sattelzugmaschinen auch als 3-Achser in verschiedenen Radständen und Bauhöhen sowie als Vorlaufachser und Nachlaufachser.

Ideal für Langstrecken ist die Konfiguration mit maximalem Tankvolumen durch den kompakten Batteriekasten und den im Heck angeordneten Luftkessel. Eine technische Raffinesse stellt der X-Lenker dar. Er fasst Dreieckslenker und Stabilisator in einem Bauteil zusammen. Die Vorteile: hervorragende Fahrstabilität und Spurtreue, geringeres Fahrzeuggewicht, also mehr Nutzlast. Der MAN TGX ist zum Start bereit. Sein Ziel: mehr Wirtschaftlichkeit und Profitabilität für Sie.

Ein guter Rahmen, eine stabile Basis.

Der aus hochfestem Feinkornstahl gefertigte Rahmen vereint eine hohe Torsions- und Biege- steifigkeit mit geringem Eigengewicht und großer Aufbaufreundlichkeit. Durch die völlig ebene Rahmenoberkante lassen sich Aufbauten jeder Art problemlos, schnell und wirtschaftlich montieren. Das enge Lochraster ermöglicht es, spätere An- oder Umbauten ohne zeitraubende weitere Bohr- arbeiten vorzunehmen. Das moderne Lackierkonzept mit umweltfreundlichen Wasserlacken garantiert einen zuverlässigen Korrosionsschutz für alle Rahmen- und Fahrgestellteile.

Fahrzeughöhen mal drei.

MAN liefert den TGX in normalhoher Ausführung, in mittlerer Bauhöhe mit guter Bodenfreiheit und als Ultra-low-Version mit extrem niedriger Rahmen- oberkante für den Volumentransport.

Komfort mit Sicherheit.

Alle Komponenten des TGX-Fahrwerks sind auf Komfort und Sicherheit sowie optimale Wirtschaft- lichkeit abgestimmt. Die Hypoid-Antriebsachse überzeugt durch geringes Eigengewicht, hohe Tragfähigkeit, einen großen Leistungsbereich und lange Ölwechselintervalle von 500 000 km. Alle Achsen verfügen über die HUB-Unit zum einfachen, schnellen Bremsscheibenwechsel. So sparen Sie Standzeit und Werkstattkosten.

Eine Frage der Federung.

Der MAN TGX eröffnet Ihnen eine breite Vielfalt der Federungsmöglichkeiten von der Blatt/Blatt- über die Blatt/Luft- bis hin zur Vollluftfederung. Die robuste und gewichtsgünstige Blattfederung mit Parabelfedern und speziell abgestimmtem Stoß- dämpfer und Stabilisator punktet durch gute Wank- stabilität und hohe Spurtreue. Die elektronische Luftfeder-Regelung ECAS sorgt für ein gleich bleibendes Fahrniveau, unabhängig von der Bela- dung. Zur präzisen Anpassung der Rahmenhöhe kann das Fahrgestell aus dem Fahrniveau um 90 mm abgesenkt und um 190 mm angehoben werden. Eine Memory-Funktion ermöglicht das Abrufen von zwei Höhen, die Steuerung ist per Fingertipp ganz einfach zu bedienen.

Eine Konstruktion höchster technischer Kompetenz ist die luftgefederte Vorderradachse, die Achsfüh- rung und Stabilisierung ohne zusätzliche Stabili- satoren und Lenker ermöglicht. Zudem bilden Luftfeder und Stoßdämpfer eine Einheit – das Luftfeder-Dämpfer-System LDS mit sehr breiter Federspur. Das Ergebnis sind eine hervorragende Fahrstabilität und Fahrsicherheit auch bei hohem Aufbauswerpunkt sowie ein Federungskomfort der Extraklasse. Exklusiv für Sattelzugmaschinen: die Vorderachse mit der gewichtsgünstigen Ein- blattfeder für deutliche Nutzlastvorteile.



Radnabenmotor MAN HydroDrive®.

MAN HydroDrive® – mehr Traktion, mehr Vorteile.

Mehr Traktion, mehr Flexibilität, mehr Nutzlast, mehr Sicherheit: Der MAN HydroDrive® schafft echten Mehrwert. Mit diesem zuschaltbaren hydro- statischen Vorderachs Antrieb können traktionskri- tische Fahrsituationen gemeistert werden, die Trucks mit reinem Hinterradantrieb nicht bewältigen könnten. Ideal ist der MAN HydroDrive® für Stra- ßenfahrzeuge mit gelegentlichem Geländeinsatz und für Situationen, in denen zusätzliche Traktion an der Vorderachse benötigt wird. Im Vergleich zu einem konventionellen Allradantrieb wiegt das HydroDrive® System bis zu 400 kg weniger und der Kraftstoffverbrauch ist geringer. Zudem erweitert er das Einsatzspektrum der Fahrzeuge und erhöht die Fahrsicherheit. Der MAN HydroDrive® ist ein viel- fach bewährtes, zuverlässiges System für mehr Traktion und Effizienz im Transport.

Effizienz meint Partnerschaft.

Effizienz im Transport beginnt bei MAN mit der kompetenten Beratung schon beim Kauf. Von der Aufbau-Systemberatung über Finanzierung und Leasing bis hin zu flexiblen Mietangeboten, dem kompletten Fuhrparkmanagement und qualifizierten Fahrertrainings reicht das Spektrum der MAN Dienstleistungen. Ob als Einzelunternehmer oder als internationales Logistikunternehmen: Sie erhalten einen Full Service aus einer Hand und individuelle Transportlösungen, die maßgenau auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind. Denn unterm Strich kommt es darauf an, Ihre Gesamtbetriebskosten auf niedrigstem Niveau zu halten.

MAN Service umfasst alle Leistungen, die sicherstellen, dass Ihre Fahrzeuge optimal unterwegs sind und die Fracht zuverlässig ans Ziel kommt. Ob MAN Serviceverträge, MAN ServiceCard, MAN Mobile24 oder MAN Service Complete: Wenn es um Ihre Mobilität geht, fahren Sie gut mit uns. MAN Support wartet mit Angeboten nach Maß auf, die den Einsatz der Fahrzeuge optimieren – für höhere Rentabilität und mehr Effizienz. Ob MAN TeleMatics für Fuhrparkmanagement per Mausklick, die MAN ProfiDrive®-Fahrertrainings oder das FleetManagement: Lassen Sie sich überraschen, was wir alles für Sie tun können. Unsere 360°-Dienstleistungen beziehen alle Effizienz Aspekte mit ein. So hilft Ihnen MAN Finance, auch finanziell mobil zu bleiben, und MAN Rental versetzt Sie in die Lage, kurzfristig zu reagieren und zusätzliche Erfolge einzufahren.



Die Vorteile für Sie:	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Nah Dichtes Servicenetz mit über 1 200 Stützpunkten in ganz Europa ■ Schnell Ein 24-h-Service in 6 Sprachen, unter einheitlicher Rufnummer ■ Zuverlässig MAN Originalteile® ■ Individuell Leistungsstarke Wartungs- und Reparaturverträge bis hin zum Komplettservice sowie individuelle Finanzierungsmodelle 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unabhängig Bargeldloser Zahlungsverkehr in Europa ■ Wirtschaftlich Training on the Job: die MAN Sicherheits- und Wirtschaftlichkeits-Trainings ■ Effizient Optimieren Sie Ihre Prozesse und reduzieren Sie den Kraftstoffverbrauch, Reifen- und Bremsverschleiß mit MAN TeleMatics.

MAN Serviceleistungen auf einen Blick:

MAN | Service

Comfort	Wartungsvertrag (Regelwartung gemäß Hersteller)
ComfortPlus	Wartungsvertrag inkl. gesetzlich vorgeschriebener Prüfungen
ComfortRepair	Wartungsvertrag inkl. Verschleißreparaturen und Mobile24-Leistungen
ComfortSuper	Wartungs- und Reparaturvertrag als Sorglos-Flatrate
ServiceCard	Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
Mobile24	Europaweiter 24-h-Service
MillionMobility	Europaweite Mobilität
Complete*	Der Komplettservice für den Truck inklusive Auflieger, Anhänger und Aufbauten

MAN | Support

TeleMatics*	Mobiles Ortung und Fahrzeug-Management
Communication	Mobile Kommunikation
ProfiDrive®	Fahrertrainings
FleetManagement*	Fahrzeug-/Flottenmanagement

MAN | Finance

Credit	Finanzierungsmodelle
Lease	Leasingmodelle
CombiContract	Kombivertrag mit Bausteinen aus MAN Service und/oder MAN Support

MAN | Rental

Truck- und Trailermiete	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuge, Auflieger, Anhänger für alle Transportaufgaben - Verschiedene Gewichtsklassen mit System- und Aufbauvarianten - Flexible Mietzeiten - Full Service mit 24-Stunden-Hotline
-------------------------	---

* Nicht in allen europäischen Ländern in vollem Umfang verfügbar!

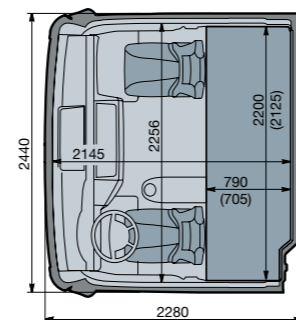
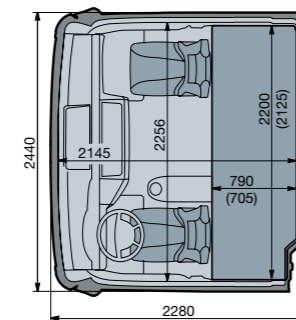
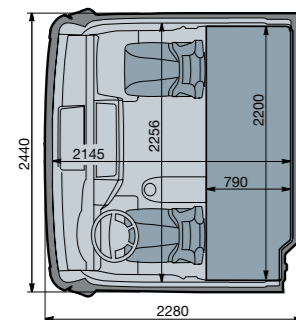
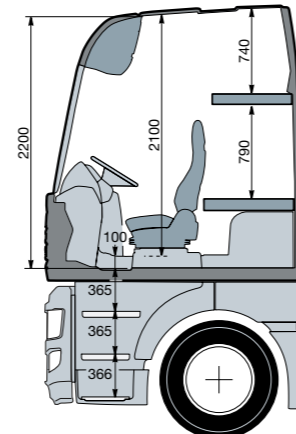
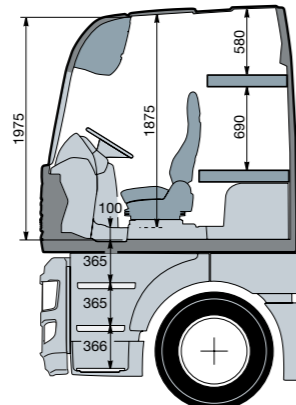
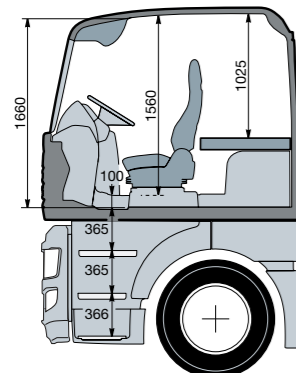
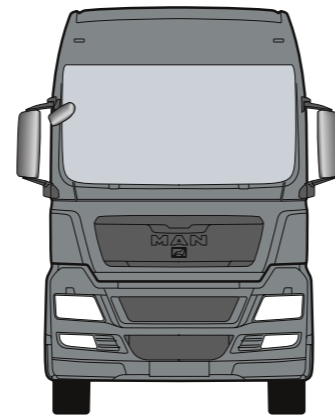
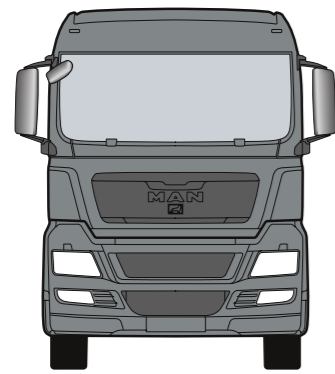
Kleine Übersicht über die großen Möglichkeiten.



XL-Fahrerhaus

XLX-Fahrerhaus

XXL-Fahrerhaus

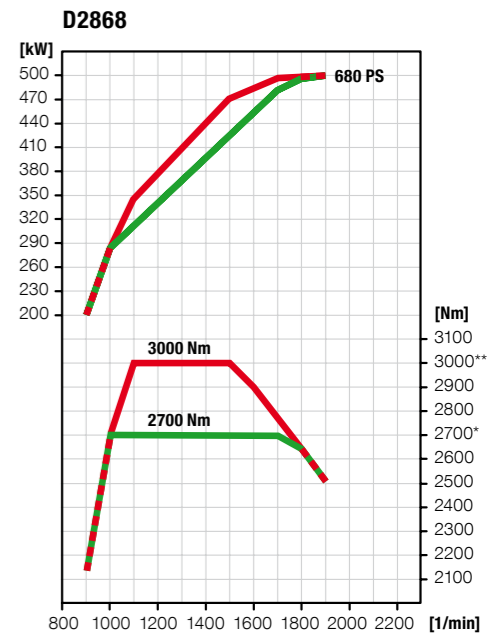
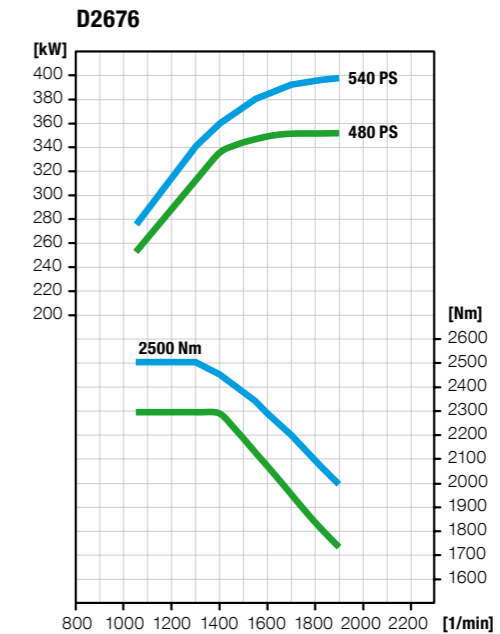
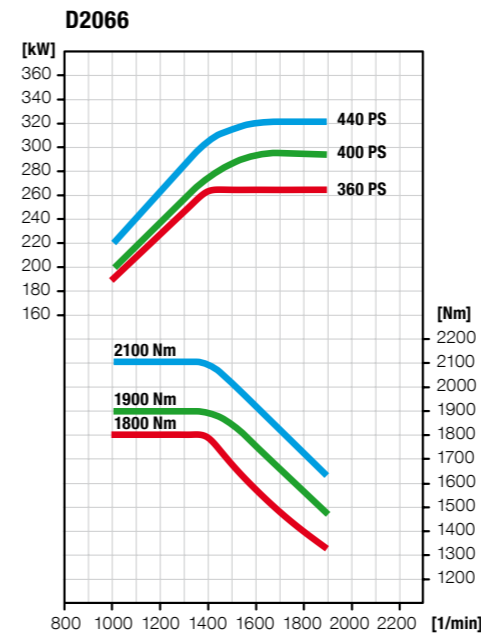


Motoren

	Bauart	Hubraum	Euro 5	EEV
D2066	R6	10,5 l		
235 kW (320 PS), 1.600 Nm			x	x
256 kW (360 PS), 1.800 Nm			x	x
294 kW (400 PS), 1.900 Nm			x	x
324 kW (440 PS), 2.100 Nm			x	x
D2676	R6	12,4 l		
353 kW (480 PS), 2.300 Nm			x	x
397 kW (540 PS), 2.500 Nm			x	
D2868	V8	16,2 l		
500 kW (680 PS), 2.700 Nm			x	
500 kW (680 PS), 3.000 Nm				x

* Für Schwerlast-Sattelzugmaschinen.

** für Fernverkehr-Sattelzugmaschinen mit Top-of-the-Range Ausstattung.



D 111.3443 · mu 081015 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich.

Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.man-mn.com

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

